

みんなで乗ろう！公共交通

光市公共交通ガイドブック



公共交通利用促進キャラクター
のりたろう
(出典：国土交通省)

皆さんは光市の公共交通を知っていますか？
このガイドブックは、
光市の公共交通の現状や
公共交通のいいところ、
バスの乗り方などを紹介しています。
このガイドブックを使って、
皆さんも公共交通を利用しましょう！

バスってどうやって乗るの？



車を持っているけど、
何か関係があるのかな？

何かお得な制度が
あるのかしら？



運転免許証を返納したが、
これからどうやって
出かけようかのう…



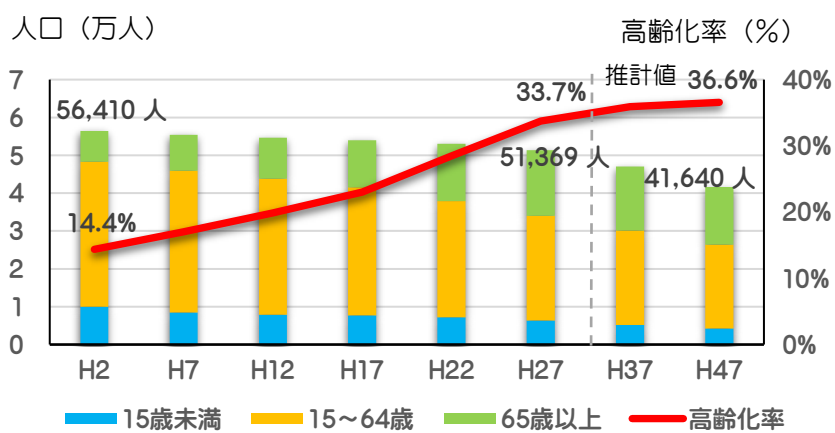
光市の公共交通の現状と課題



光市の人口はどうなっているの？

光市の人口は減っています。また、少子高齢化も進んでいて、自動車を運転できない高齢者が増えることが予想されます。

光市の人口の推移



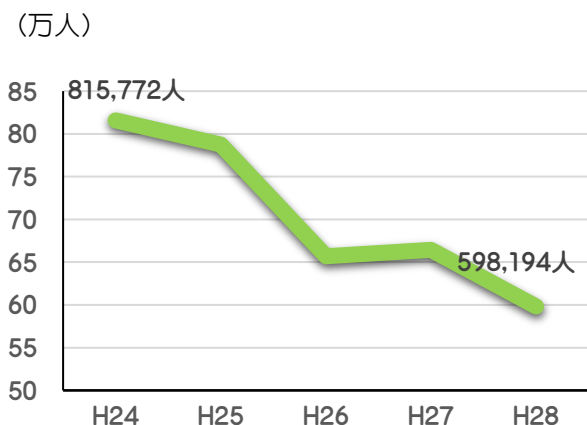
出典：光市人口ビジョン



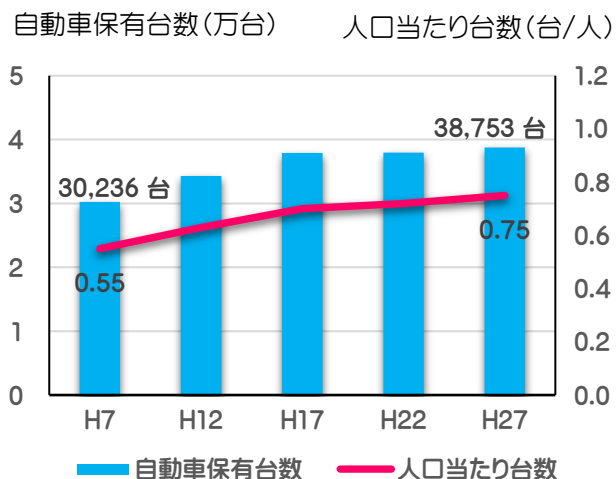
公共交通を利用する人は多いの？

光市の公共交通の利用者は、人口減少や少子高齢化、また自動車を持つ人が増えたことにより、年々減っています。

光市の路線バス利用者の推移（年間）



光市の自動車保有台数の推移



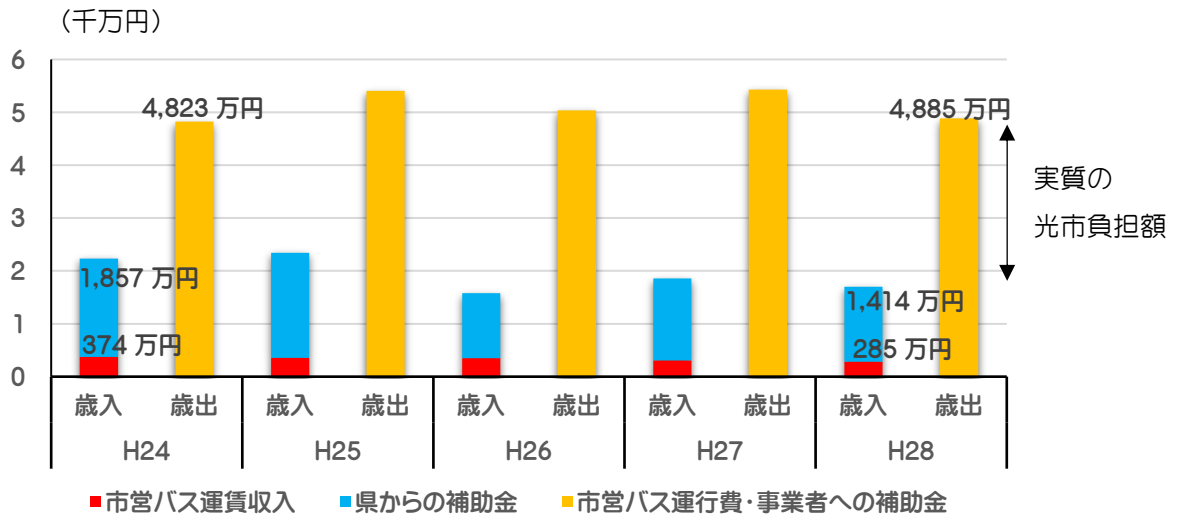
出典：山口県統計年鑑



光市は公共交通にどれだけお金をかけているの？

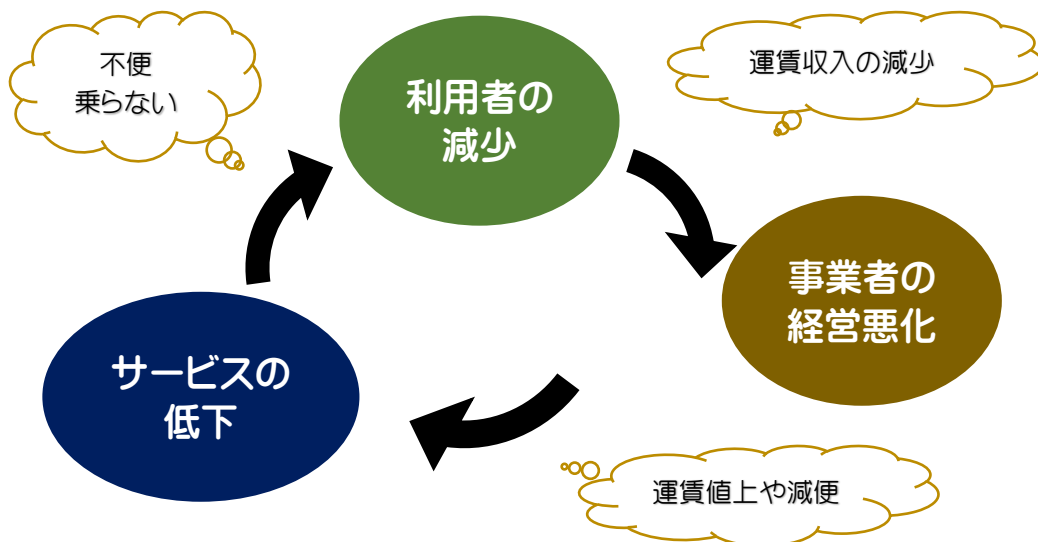
光市は、市営バスの運行費用の他、民間バスの運行やうしま丸の運航に、補助金を支出しています。

光市の公共交通の支出額の推移



このままの状況が続くとどうなるんじゃろ…

利用者が減ると運賃収入が減り、事業者の経営が苦しくなります。その結果、運賃の値上げなどサービスが悪くなり、さらに利用者は減ります。この悪い流れを繰り返すと公共交通を維持するために、市はさらにお金をかけ、いずれは公共交通を維持できなくなります。



光市地域公共交通網形成計画



公共交通を維持するために、今後どうしていくの？

3

光市では平成29年3月に、**光市地域公共交通網形成計画**を策定しました。計画では公共交通をつなぐ場所や役割をそれぞれ定めています。

計画の将来像

「人」と「地域」を結び、
ゆたかな「未来」につなぐ
公共交通



公共交通をつなぐ場所

分類	場所	役割
主要交通結節点	<ul style="list-style-type: none"> 光駅 島田駅 岩田駅 	主な交通の乗継拠点で 路線バスや鉄道などの 様々な交通機関の乗継を行う場所
交通結節点	<ul style="list-style-type: none"> 市役所前 室積コミュニティセンター付近 	地域の乗継拠点で 路線バスや地域内交通などの 乗継を行う場所

公共交通の役割

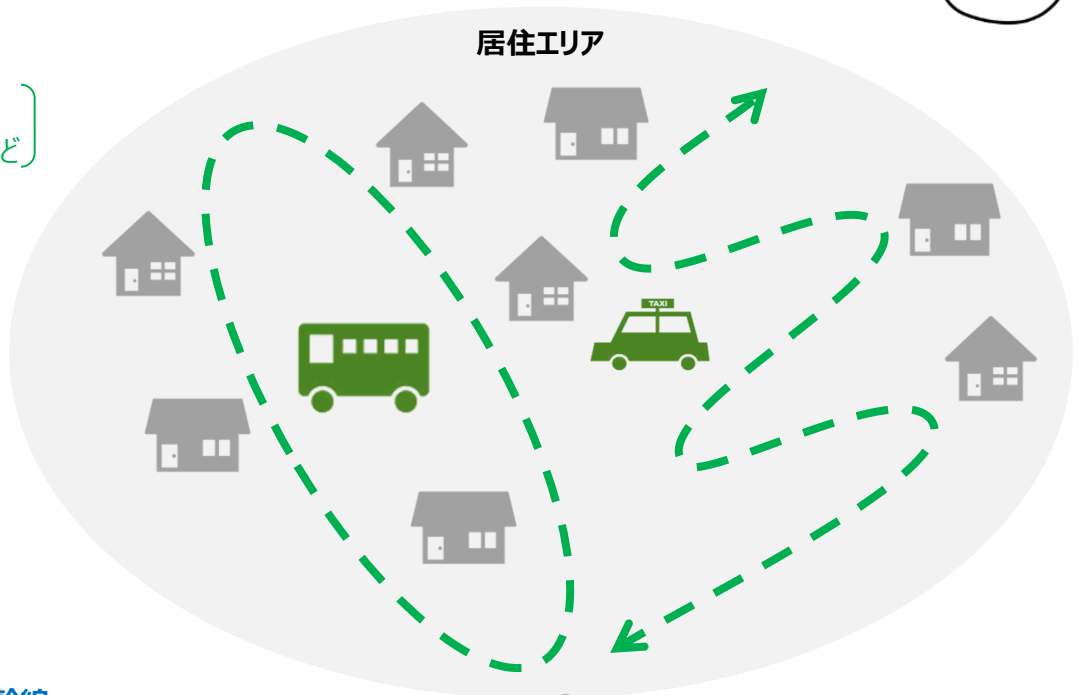
分類	交通機関	役割
主要幹線	<ul style="list-style-type: none"> 鉄道 	他市町への移動や市内の移動を行う
幹線	<ul style="list-style-type: none"> 路線バス 	乗継拠点と乗継拠点の移動を行う
支線	<ul style="list-style-type: none"> 路線バス 離島航路 地域内交通 	乗継拠点と居住エリアの移動を行う
その他	<ul style="list-style-type: none"> 一般タクシー 	ドア・ツー・ドアで自由な移動を行う

公共交通のイメージ図

公共交通をつなぐ場所を決めて、そこから乗り継いで行きます。

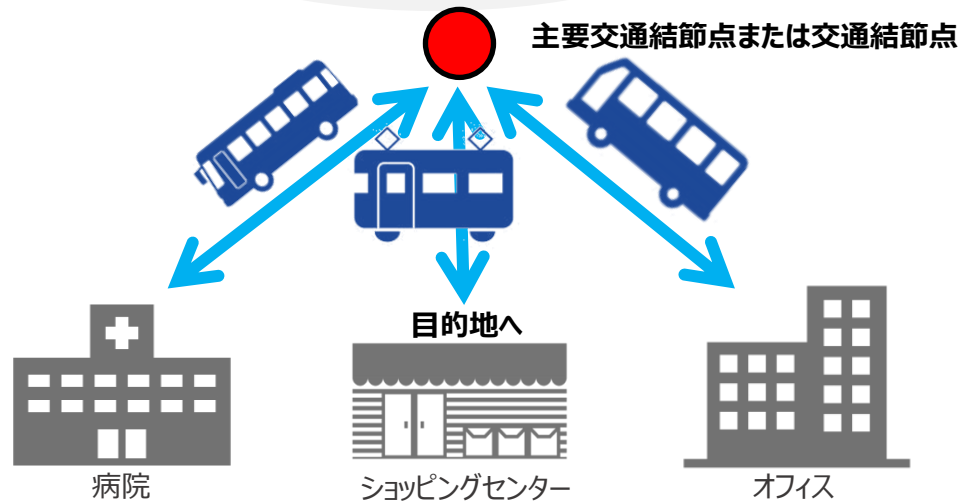


支線
〔 路線バス
地域内交通など 〕



主要幹線または幹線

〔 鉄道
路線バス 〕



地域内交通ってなに？

計画では地域内交通を次のように定めています。

- コミュニティ交通 -

市が車を貸して、その地域で運行するもの。室積の伊保木地区で運行されています。

- デマンド型交通 -

予約がある時だけ運行する公共交通で路線が決まっていたり、地域の中を自由に走ったりといろいろな方法があります。

計画の目標

計画では3つの目標と12の施策の展開例を掲げています。

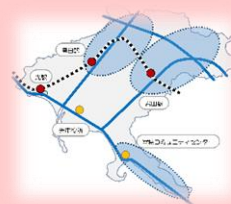
目標

5

効率的で
利便性の高い
公共交通網の整備

施策の展開例

- 市内バス路線の再編
- 地域内交通の導入
- 主要幹線バス運行の改善
- 光市営バス運行の改善



利用しやすい
交通結節機能の
充実

- 交通結節点の環境整備
- 乗継機能の改善
- バス停周辺の待合環境整備
- わかりやすい乗継情報の提供



市民とともに
守り支える
環境づくり

- 「(仮称)光市公共交通情報冊子」の作成
- 市民へのモビリティ・マネジメント※の実施
- 観光客の利用促進
- 牛島航路の観光客の利用促進



※ 「過度に自動車に頼る状態」から、「公共交通や徒歩などを含めた多様な交通手段を適度に（=かしこく）利用する状態」へと少しずつ変えていく一連の取り組みを意味するもの。

目標の評価指標

光市まちづくり市民アンケートによる
「バス交通網の整備」に対する満足度

18.2% (H28) → 21.4% (H33)



路線バス利用者数（年間）

700,000人/年 (H33)

664,540人/年 (H27)



光市まちづくり市民アンケートによる
「交通結節機能の充実」に対する満足度

15.5% (H28) → 19.5% (H33)



鉄道利用者数（1日あたり）

3,450人/日 (H33)

3,275人/日 (H27)



公共交通に関する説明会の開催回数

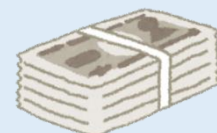
— → 4件/年 (H33)



路線バスにかかる
市の実質負担額

2,650万
8千円 (H27)

→ 現状程度 (H33)



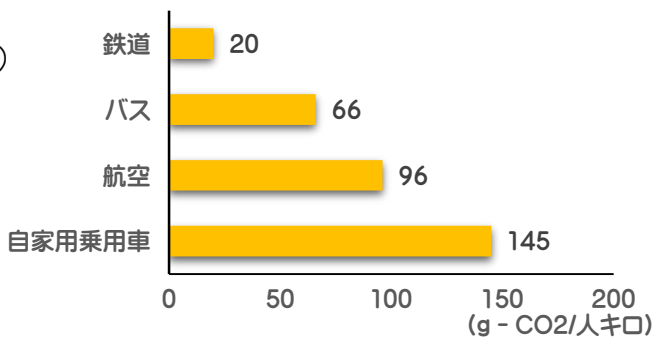
公共交通のいいところ

環境

1人を1km運ぶ場合に出るCO₂の排出量は、バスは自家用車の1/2、鉄道は1/7。公共交通を使うことは、環境を守ることに繋がります。



輸送量当たりの二酸化炭素の排出量（旅客）

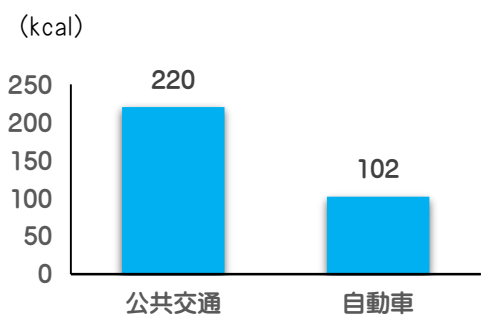


出典：国土交通省 HP「輸送量当たりの二酸化炭素の排出量（旅客）」

健康

公共交通を利用した場合の人の消費カロリーは、自動車を利用した場合の2倍以上。公共交通を利用して、健康的な毎日を送りませんか。

移動に伴う人の消費カロリー

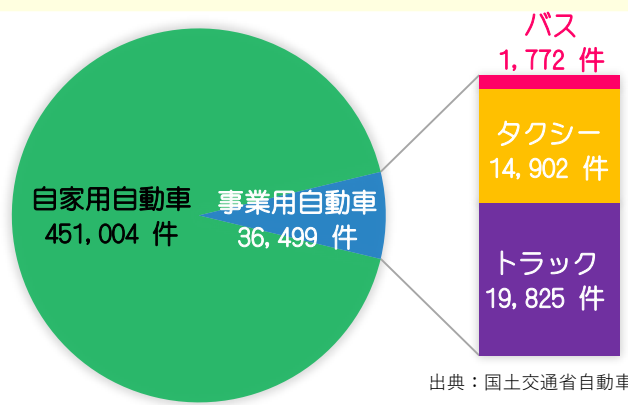


出典：第六次改訂日本人の栄養所要量

安全

平成27年度に全国で発生した自動車事故のうち、自家用車は約45万件、バスは約2千件。公共交通は自家用車と比べると安全な乗り物です。

自動車事故件数



出典：国土交通省自動車局 事業用自動車の交通事故統計（平成27年度版）



何人くらい乗れば公共交通を維持できるの？

例えば…

光市の人口：51,369人（平成27年10月1日国勢調査）

市営バス運賃：200円（平成29年11月現在）

200円×51,369人＝約1,027万円。これは光市営バスの運行費とほぼ同じ。

※概算のため、こどもの数や障害者割引など、除外して考えています。



光市民みんなが1年に1回乗れば維持できるんじゃないの！

でも自家用車を持って人も多いよ。自家用車を手放すのはなあ…



自家用車を持っていてもできることはあります。
皆さんにわかってほしいのは、
公共交通は、皆さんのためにありますが、
皆さんが乗らなくなると維持できなくなります。
維持していくためには、下の絵のように
皆さんが公共交通に乗って支えていくことが必要です。

たまにはバスで通勤しよう

迎えに来てもらうよりバスで帰ろうと

どうしたらみんな乗るようになるかな

みんなでタクシーに乗ろう！

帰りは公共交通だから安心だね



バスの乗り方

バスを待っている時

バス停で行先、時刻を確認します。
バスが到着したら、行先や路線名を確認します。

9

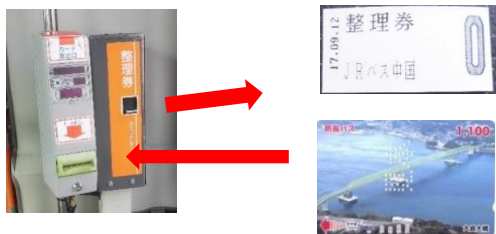
※バスの行先がわからない場合は、
運転手に確認しましょう。



バスに乗る

中国JRバス・防長バス

真ん中から乗り、整理券をとります。
バスカードを使う時は、整理券をとらずに
バスカードを機械に通します。



ひかりぐるりんバス・光市営バス

前から乗ります。
運賃が一律なため、
整理券はありません。



バスが走っている時

走行中の移動は、大変危険なため、
座席に座るか、立って乗る場合は、
つり革・手すりを必ず持ちましょう。



バスを降りる前

降りたいバス停の近くまで来たら、事前に降車ボタンを押します。



次、停まります

中国JRバス・防長バス

車内前にある運賃表示器と整理券番号を確認し、運賃をおつりのないように入ります。



この場合、整理券の番号が「11」のとき、運賃は「210円」になります。

ひかりぐるりんバス・光市営バス

路線であればバス停以外でも降りることができます*。

※ フリー乗降制

【乗る時】

バスが見えたら早めに手を上げて、運転手に知らせます。

【降りる時】

運転手に降りたい場所を伝えます。



安全確保のため、交差点・カーブ・見通しの悪い場所狭い場所等でのフリー乗降はできません。乗り降りの際には、十分に安全確認をお願いします。

バスを降りる

忘れ物がないか確認し、お金（と整理券）を運賃箱に入れ、バスを降ります。バスカードを使った時は、バスカードを機械に通して降ります。



お得な情報



少しでも安く乗りたいわね。
何かお得な情報はあるのかしら？

山口県共通バスカード

11

山口県内の主なバス路線で利用できる共通バスカードで、
お得にバスを利用できます。各営業所やバス車内にて購入可能です。

※光市営バスなど、一部のバス路線では利用できません

販売額	利用可能額	お得額
1,000円	1,100円	100円
3,000円	3,360円	360円



タクシー割引回数券

周南地区タクシー協同組合が販売する割引回数券。
周南近鉄タクシー、西部光タクシーで使えます。
協同組合事務所で販売している他、ご自宅にも配達可能です。
事前に連絡すれば、タクシー会社の事務所でも購入できます。

販売額	利用可能額	お得額
5,000円	5,250円	250円



周南地区タクシー協同組合（タクシーチケットセンター）

（周南市児玉町二丁目7番地 TEL 0834-21-7287） ※使用時におつりは出ません

光市営バス回数券

光市営バスでは、回数券や定期券を販売しています。
光市商工観光課窓口や大和支所で購入できます。



分類	枚数	金額
回数券	200円券×11枚	2,000円
	100円券×11枚	1,000円

分類	期間	金額	
定期券	通学定期	1ヶ月分	7,200円
		3ヶ月分	20,520円
	普通定期	1ヶ月分	8,400円
		3ヶ月分	23,940円

運転卒業証制度

山口県警察の取り組みで、運転免許を自主返納されると
 運転卒業証・運転卒業サポート手帳（65歳以上の方）
 運転経歴証明書（発行手数料：1,000円）を受け取ることができます。
 運転卒業サポート手帳などを協賛企業・団体に提示することで、
 タクシー料金の値引きや商品の割引など様々なサービスが受けれます。



※申請方法や協賛企業など詳しくは山口県警察にお問い合わせください。

山口県警察（山口市滝町1番1号 TEL 083-933-0110）

山口県警察



12



その他、回数券や定期券など販売している
 事業所もあります。詳しくはお問い合わせください。

お問合せ

電車	JR光駅、島田駅	☎0833-71-0035	中国JRバス 
	JR岩田駅	☎0820-48-2058	
バス	中国JRバス	☎0570-010-666	防長バス 
	防長バス	☎0833-43-2200	
	ひかりぐるりんバス	☎0833-72-8076	光市営バス 
	光市営バス(光市商工観光課)	☎0833-72-1519	
タクシー	周南近鉄タクシー	☎0833-72-0123	うしま丸 
	西部光タクシー	☎0833-71-0001	
	大和タクシー・岩田タクシー	☎0820-48-2050	
船	うしま丸	☎0833-72-1519	

※情報はすべて平成29年11月現在のものです。

マイ時刻表



よく使う電車やバスの時刻を書いて使いましょう。

13

行き			
行先・乗物			例)大和病院・光市営バス
乗る場所			光市役所前
乗る時間	:	:	10:15
降りる場所			大和病院
降りる時間	:	:	10:40
行き(乗り継ぐ時)			
行先・乗物			
乗る場所			
乗る時間	:	:	:
降りる場所			
降りる時間	:	:	:
帰り			
行先・乗物			
乗る場所			
乗る時間	:	:	:
降りる場所			
降りる時間	:	:	:
帰り(乗り継ぐ時)			
行先・乗物			
乗る場所			
乗る時間	:	:	:
降りる場所			
降りる時間	:	:	:

バスの乗り方覚えたぞ！
明日バスに乗って出かけてみよう♪



明日はノーマイカーデーだったな
公共交通で会社に行こう

回数券で浮いた
お金で買い物しよっと



運転卒業証制度のおかげで
安心して出かけられるのう

皆さんは光市の公共交通がわかりましたか？
公共交通は、事業者や支援をする光市だけではなく、
利用者である皆さんも含めて、
守り育てていくことが大切です。
公共交通は皆さんのものです。
皆さんで協力して支えていきましょう！！



ここに時刻表やバスマップを入れて使いましょう。
光市商工観光課窓口や光市の各支所の他、
駅、バス事業所、バス車内などで手に入ります。



発行／山口県光市・光市地域公共交通協議会

編集／光市経済部商工観光課

〒743-8501 光市中央六丁目1番1号

TEL 0833-72-1519 FAX 0833-72-8981