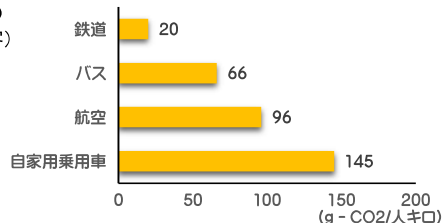


公共交通のいいところ

環境

1人を1km運ぶ場合に出るCO₂の排出量は、バスは自家用車の1/2、鉄道は1/7。公共交通を使うことは、環境を守ることに繋がります。

輸送量当たりの
二酸化炭素の
排出量（旅客）

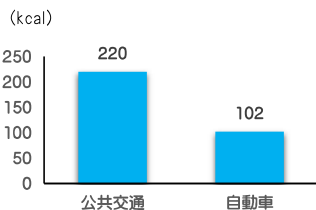


出典：国土交通省 HP「輸送量当たりの二酸化炭素の排出量（旅客）」

健康

公共交通を利用した場合の人の消費カロリーは、自動車を利用した場合の2倍以上。公共交通を利用して、健康的な毎日を送りませんか。

移動に伴う
人の消費カロリー

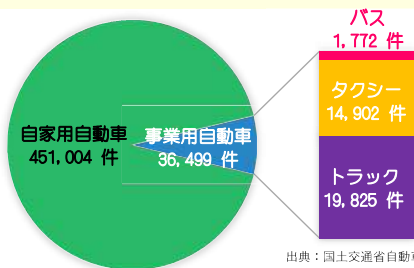


出典：第六次改訂日本人の栄養所要量

安全

平成27年度に全国で発生した自動車事故のうち、自家用車は約45万件、バスは約2千件。公共交通は自家用車と比べると安全な乗り物です。

自動車事故件数



出典：国土交通省自動車局 事業用自動車の交通事故統計（平成27年度版）

何人くらい乗れば公共交通を維持できるの？

例えば...

光市の人口：51,369人（平成27年10月1日国勢調査）
市営バス運賃：200円（平成29年11月現在）
200円×51,369人＝約1,027万円。これは光市営バスの運行費とほぼ同じ。
※概算のため、こどもの数や障害者割引など、除外して考えています。

光市民みんなが1年に1回乗れば維持できるんじゃないの！

でも自家用車を持って人も多いよ。自家用車を手放すのはなあ...

自家用車を持っていてもできることはあります。皆さんにわかってほしいのは、公共交通は、皆さんのためにありますが、**皆さんが乗らなくなると維持できなくなります。**維持していくためには、下の絵のように**皆さんが公共交通に乗って支えていく必要があります。**

たまにはバスで通勤しよう

迎えに来てもらうよりバスで帰ろうと

どうしたらみんな乗るようになるかな

みんなでタクシーに乗ろう！

帰りは公共交通だから安心だね