

光市地域公共交通網形成計画



公共交通を維持するために、今後どうしていくの？

光市では平成29年3月に、**光市地域公共交通網形成計画**を策定しました。計画では公共交通をつなぐ場所や役割をそれぞれ定めています。



計画の将来像

「人」と「地域」を結び、
ゆたかな「未来」につなぐ
公共交通

公共交通をつなぐ場所

分類	場所	役割
主要交通結節点	<ul style="list-style-type: none"> 光駅 島田駅 岩田駅 	主な交通の乗継拠点で 路線バスや鉄道などの様々な 交通機関の乗り継ぎを行う場所
交通結節点	<ul style="list-style-type: none"> 市役所前 室積コミュニティセンター付近 	地域の乗継拠点で 路線バスや地域内交通などの 乗り継ぎを行う場所

公共交通の役割

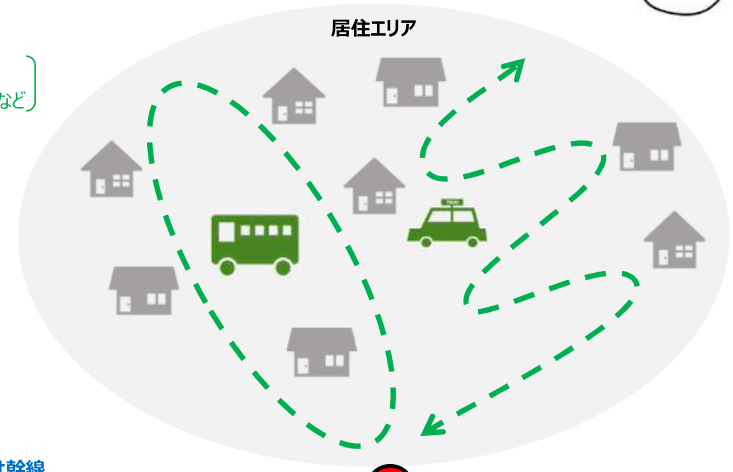
分類	交通機関	役割
主要幹線	<ul style="list-style-type: none"> 鉄道 路線バス 	他市町への移動や市内の移動を行う
幹線		乗継拠点と乗継拠点の移動を行う
支線	<ul style="list-style-type: none"> 路線バス 離島航路 地域内交通 	乗継拠点と居住エリアの移動を行う
その他	<ul style="list-style-type: none"> 一般タクシー 	ドア・ツー・ドアで自由な移動を行う

公共交通のイメージ図

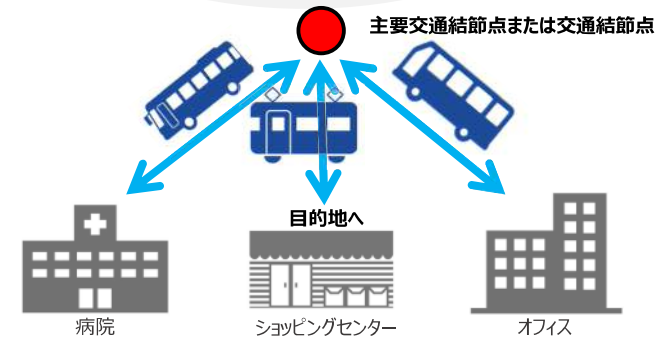
公共交通をつなぐ場所を決めて、そこから乗り継いで行きます。



支線
〔 路線バス
地域内交通など 〕



主要幹線または幹線
〔 鉄道
路線バス 〕



地域内交通ってなに？

計画では地域内交通を次のように定めています。

- コミュニティ交通 -

市が車を貸して、その地域で運行するもの。室積の伊保木地区で運行されています。

- デマンド型交通 -

予約がある時だけ運行する公共交通で路線が決まっていたり、地域の中を自由に走ったりといろいろな方法があります。