

数量総括表 (その1)

レベル1	レベル2	レベル3 (種別)	レベル4 (細別)	工種・施工方法	規格1	規格2	単位	算出数量	積算数量	計算式
1-	道路改良									
2-	構造物撤去工						式			
	3-	構造物取壊し工					式			
		4-	舗装版切断				m			
			舗装版切断	コンクリート+アスファルト(カバー)舗装版	全体厚15cmを超え30cm以下		m	304.00	300	103.0×2+35.0×2+12.0+6.0+10.0
			舗装版切断排水・冷却処分費	アスファルト舗装・コンクリート舗装			現場	1.00	1	
		4-	舗装版破砕				m2			
			舗装版破砕	アスファルト舗装版	障害無し 舗装版厚15cm以下		m2	1,979.50	1,980	1236.0+98.0+103.6+138.3+97.3+147.4+155.9+3.0
		4-	殻運搬							
			殻運搬	舗装版破砕	DID区間有り 運搬距離19.5km以下(10.5km超)		m3	197.80	198	1976.5×0.10+3.0×0.05
2-		4-	殻処分							
			処分費	As殻(密粒粗粒)	中間処理(余材の産廃税相当額を含む)		m3	197.80	198	
		4-	コンクリート構造物取壊し				m3			
			構造物とりこわし工(無筋構造物)	機械施工			m3	247.20	247	
		4-	殻運搬				m3			
			殻運搬	Co(無筋)構造物とりこわし	DID区間有り 運搬距離28.4km以下(23.2km超)		m3	247.20	247	
		4-	殻処分				m3			
			処分費	その他	最終処分(産廃税相当額は別途計上)		m3	247.20	247	
			産廃税相当額				t	519.12	519	247.20×2.1
2-	地盤改良工						式			
	3-	路床安定処理工					式			
		4-	安定処理				m2			
			安定処理	混合深さ1m以下 4.57t/100m2	セメント系固化材 特殊土用		m2	1,236.00	1,240	

数量総括表 (その2)

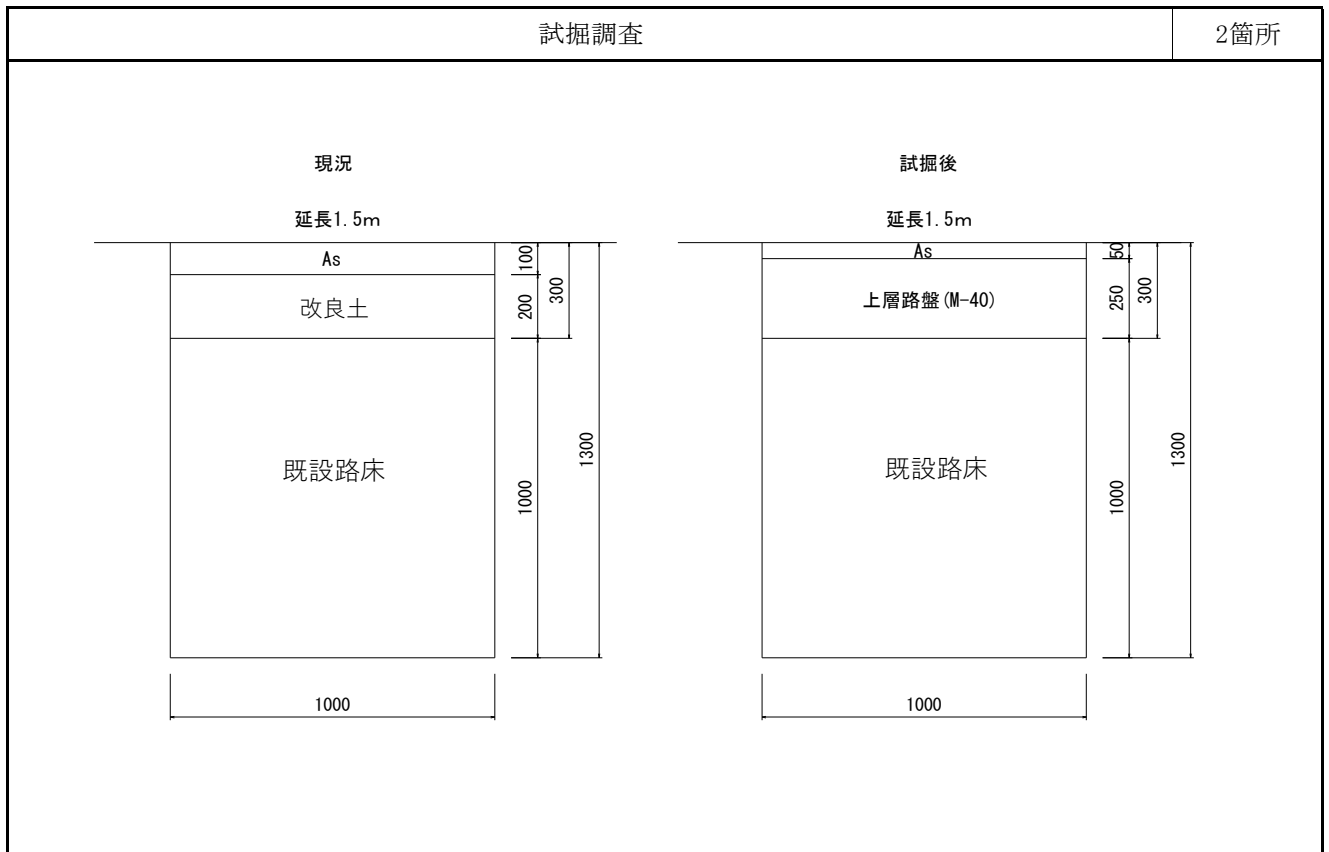
レベル1	レベル2	レベル3 (種別)	レベル4 (細別)	工種・施工方法	規格1	規格2	単位	算出数量	積算数量	計算式
2-	舗装工						式			
	3-	アスファルト舗装工					式			
		4-	下層路盤(車道・路肩部)				m2			
			下層路盤(車道・路肩部)		全仕上り厚100mm 1層施工	RC-30	m2	1,236.00	1,240	
		4-	上層路盤(車道・路肩部)				m2			
			上層路盤(車道・路肩部)		M-30	全仕上り厚100mm 1層施工	m2	1,236.00	1,240	
			上層路盤(車道・路肩部)		M-30	全仕上り厚60mm 1層施工	m2	740.50	741	98.0+103.6+138.3+97.3+147.4+155.9
		4-	基層(車道・路肩部)				m2			
			基層(車道・路肩部)		平均幅員3.0m超	1層当り平均仕上り厚50mm	m2	1,236.00	1,240	
		4-	表層(車道・路肩部)				m2			
			表層(車道・路肩部)		平均幅員3.0m超	1層当り平均仕上り厚50mm	m2	1,236.00	1,240	
			表層(車道・路肩部)		平均幅員3.0m超	1層当り平均仕上り厚40mm	m2	740.50	741	
2-	道路土工(試掘)						式			
	3-	床掘工					式			
		4-	床掘り				m3			
			床掘り		土砂 上記以外(小規模)		m3	3.00	3	
		4-	埋戻し				m3			
			埋戻し		土砂	上記以外(小規模)	m3	3.00	3	
	3-	アスファルト舗装工					式			
		4-	上層路盤(歩道用)				m2			
			上層路盤(歩道部)		全仕上り厚250mm 2層施工	M-40	m2	3.00	3	
		4-	表層(車道・路肩部)				m2			
			表層(車道・路肩部)		平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下)	1層当り平均仕上り厚50mm	m2	3.00	3	

構造物取壊し工数量計算書

測点名称	区間距離	改良土取壊し					備考
		幅 m	厚み m	断面積 m ²	平均 m ²	体積 m ³	
No.6+10	0.0	12.00	0.20	2.40			
No.7	10.0	12.00	0.20	2.40	2.40	24.00	
No.8	20.0	12.00	0.20	2.40	2.40	48.00	
No.9	20.0	12.00	0.20	2.40	2.40	48.00	
No.10	20.0	12.00	0.20	2.40	2.40	48.00	
No.11	20.0	12.00	0.20	2.40	2.40	48.00	
No.11+13	13.0	12.00	0.20	2.40	2.40	31.20	
合計	103.0					247.20	

舗装工数量計算書

測点名称	区間距離	下層路盤工			上層路盤工			基層工			表層工			備考
		幅 m	平均 m	面積 m ²	幅 m	平均 m	面積 m ²	幅 m	平均 m	面積 m ²	幅 m	平均 m	面積 m ²	
No.6+10	0.0	12.00			12.00			12.00			12.00			
No.7	10.0	12.00	12.00	120.00	12.00	12.00	120.00	12.00	12.00	120.00	12.00	12.00	120.00	
No.8	20.0	12.00	12.00	240.00	12.00	12.00	240.00	12.00	12.00	240.00	12.00	12.00	240.00	
No.9	20.0	12.00	12.00	240.00	12.00	12.00	240.00	12.00	12.00	240.00	12.00	12.00	240.00	
No.10	20.0	12.00	12.00	240.00	12.00	12.00	240.00	12.00	12.00	240.00	12.00	12.00	240.00	
No.11	20.0	12.00	12.00	240.00	12.00	12.00	240.00	12.00	12.00	240.00	12.00	12.00	240.00	
No. 11+13	13.0	12.00	12.00	156.00	12.00	12.00	156.00	12.00	12.00	156.00	12.00	12.00	156.00	
合計	103.0	1,236.0			1,236.0			1,236.0			1,236.0			



名 称	規 格	計 算 式		計	単位
道路土工					
掘削		$1.0 \times 1.5 \times 1.0 = 1.50$	1.50×2 箇所	3.00	m ³
埋戻		$1.0 \times 1.5 \times 1.0 = 1.50$	1.50×2 箇所	3.00	m ³
構造物取壊し工					
舗装版切断	t=10cm	$(1.0 + 1.5) \times 2 = 5.0$	5.0×2 箇所 (本線に含む)	10.0	m
舗装版撤去	t=10cm	$1.0 \times 1.5 = 1.50$	1.50×2 箇所 (本線に含む)	3.0	m ²
構造物取壊し	t=20cm	$1.5 \times 1.0 \times 0.2 = 0.3$	0.3×2 箇所 (本線に含む)	0.6	m ³
舗装工					
上層路盤 (M-40)	t=25cm	$1.0 \times 1.5 = 1.50$	1.50×2 箇所	3.0	m ²
表層 (仮舗装)	t=5cm	$1.0 \times 1.5 = 1.50$	1.50×2 箇所	3.0	m ²
仮設工					
交通誘導警備員B				2.0	人
技術管理費					
室内CBR用試料採取	変状土 70kg採取			2.0	箇所
変状土CBR試験	設計CBR 2モード			2.0	試料
六価クロム溶出試験	環境庁告示第46号			1.0	検体
セメント安定処理配合試験				1.0	式