

数量総括表				
工種	規格 1	規格 2	単位	数量
設計業務委託費				
橋梁点検				
橋梁点検				
橋梁点検業務				
計画準備				
計画準備	幅員 4m程度	橋長 2m以上5m以下	橋	16
計画準備	幅員 4m程度	橋長 5mを超え10m以下	橋	11
計画準備	幅員 4m程度	橋長 10mを超え15m以下	橋	11
計画準備	幅員 10m程度	橋長 15mを超え20m以下	橋	2
計画準備	幅員 10m程度	橋長 20mを超え30m以下	橋	5
計画準備	幅員 10m程度	橋長 30mを超え50m以下	橋	1
計画準備	幅員 10m程度	橋長 90mを超え110m以下	橋	3
計画準備	幅員 10m程度	橋長 110mを超え150m以下	橋	2
計画準備	カルバート延長 5mを超え10m以下		橋	5
計画準備	カルバート延長 10mを超え15m以下		橋	1
計画準備	カルバート延長 15mを超え20m以下		橋	5
計画準備	カルバート延長 20mを超え30m以下		橋	2
計画準備	カルバート延長 30mを超え50m以下		橋	1
計画準備	カルバート延長 50mを超え70m以下		橋	1
定期点検				
定期点検	幅員 4m程度 橋長 2m以上5m以下	昼間 AI診断システム活用無し	橋	16
定期点検	幅員 4m程度 橋長 5mを超え10m以下	昼間 AI診断システム活用無し	橋	11
定期点検	幅員 4m程度 橋長 10mを超え15m以下	昼間 AI診断システム活用無し	橋	11
定期点検	幅員 10m程度 橋長 15mを超え20m以下	昼間 AI診断システム活用無し	橋	2
定期点検	幅員 10m程度 橋長 20mを超え30m以下	昼間 AI診断システム活用無し	橋	5
定期点検	幅員 10m程度 橋長 30mを超え50m以下	昼間 AI診断システム活用無し	橋	1
定期点検	幅員 10m程度 橋長 90mを超え110m以下	昼間 AI診断システム活用無し	橋	3

数量総括表				
工種	規格 1	規格 2	単位	数量
定期点検	幅員 10m程度 橋長 110mを超え150m以下	昼間 AI診断システム活用無し	橋	2
定期点検	カルバート延長 5mを超え10m以下	内空高さ 1.5m未満 AI診断システム活用無し	橋	1
定期点検	カルバート延長 5mを超え10m以下	内空高さ 1.5m以上 AI診断システム活用無し	橋	4
定期点検	カルバート延長 10mを超え15m以下	内空高さ 1.5m以上 AI診断システム活用無し	橋	1
定期点検	カルバート延長 15mを超え20m以下	内空高さ 1.5m未満 AI診断システム活用無し	橋	2
定期点検	カルバート延長 15mを超え20m以下	内空高さ 1.5m以上 AI診断システム活用無し	橋	3
定期点検	カルバート延長 20mを超え30m以下	内空高さ 1.5m未満 AI診断システム活用無し	橋	1
定期点検	カルバート延長 20mを超え30m以下	内空高さ 1.5m以上 AI診断システム活用無し	橋	1
定期点検	カルバート延長 30mを超え50m以下	内空高さ 1.5m以上 AI診断システム活用無し	橋	1
定期点検	カルバート延長 50mを超え70m以下	内空高さ 1.5m以上 AI診断システム活用無し	橋	1
報告書作成				
報告書作成	幅員 4m程度	橋長 2m以上5m以下	橋	16
報告書作成	幅員 4m程度	橋長 5mを超え10m以下	橋	11
報告書作成	幅員 4m程度	橋長 10mを超え15m以下	橋	11
報告書作成	幅員 10m程度	橋長 15mを超え20m以下	橋	2
報告書作成	幅員 10m程度	橋長 20mを超え30m以下	橋	5
報告書作成	幅員 10m程度	橋長 30mを超え50m以下	橋	1
報告書作成	幅員 10m程度	橋長 90mを超え110m以下	橋	3
報告書作成	幅員 10m程度	橋長 110mを超え150m以下	橋	2
報告書作成	カルバート延長 5mを超え10m以下		橋	5
報告書作成	カルバート延長 10mを超え15m以下		橋	1
報告書作成	カルバート延長 15mを超え20m以下		橋	5
報告書作成	カルバート延長 20mを超え30m以下		橋	2
報告書作成	カルバート延長 30mを超え50m以下		橋	1
報告書作成	カルバート延長 50mを超え70m以下		橋	1
打合わせ協議				
打合せ等	中間打合せ回数=1回		業務	1

数量総括表				
工種	規格 1	規格 2	単位	数量
旅費交通費				
旅費交通費				
業務用自動車運転	; ライトバン 1500cc	作業準備	日	7
業務用自動車運転	; ライトバン 1500cc	定期点検	日	46
業務用自動車運転	; ライトバン 1500cc	打合せ	日	3
特許使用料				
機械経費				
リフト車	リース	作業床高10m程度	日	0.3
小型橋梁点検車 (BT-200相当)	リース		日	11.7
安全費				
安全費				
交通誘導警備員 B			人・日	24
交通規制設備	規制車両なし		現場・日	12

道路橋個別点検データ

道路橋名	路線名	架設年次 (西暦)	管理地域	施設位置		橋長 (溝橋において は内空高) (m)	全幅員 (溝橋において は延長) (m)	橋面積 (m ²)	点検方法【案】			橋種	構造	対象
				緯度 [度]	経度 [度]				1 徒歩 梯子	2 リフト	3 小型 点検車			
平成橋	花園島田線	1990	浅江	33.978	131.931	137.5	12.8	1760.0	3		1760.0	鋼橋	鋼I桁橋	⑩
わかば橋	浜線	1975	浅江	33.968	131.919	22.7	12.8	290.8	1	290.8		PC橋	PCボスステンT桁橋	⑤
潮音寺山橋	花園大平線	1982	浅江	33.977	131.924	20.5	7.9	162.0	2		162.0	PC橋	PCプレテンT桁橋	⑤
虹ヶ浜高洲橋	虹ヶ浜高洲線	1963	浅江	33.969	131.921	12.6	6.0	75.6	1	75.6		PC橋	PCプレテンI桁橋	③
中村交差点橋	虹ヶ丘花園線	1970	浅江	33.975	131.920	10.7	50.3	538.2	1	538.2		PC橋	PCプレテンI桁橋	③
川園橋	川園線	1999	浅江	33.981	131.916	9.5	16.8	159.6	1	159.6		PC橋	PCプレテン床版桁橋	②
虹ヶ浜川口橋	虹ヶ浜川口線	1965	浅江	33.970	131.921	7.3	9.1	66.4	1	66.4		RC橋	RCスラブ桁橋	②
緑町橋	流川町線	1960	浅江	33.970	131.922	4.0	12.1	48.4	1	48.4		RC橋	RCスラブ桁橋	①
花園島田橋	花園島田線	1989	浅江	33.978	131.931	6.1	16.1	98.2	1	98.2		BOX	ボックスカルバート	
虹ヶ丘花園橋	虹ヶ丘花園線	1975	浅江	33.975	131.924	5.5	11.6	63.7	3		63.7	BOX	ボックスカルバート	
駒ヶ原橋	立野浅江線	1970	浅江	33.993	131.919	7.4	5.8	42.9	1	42.9		PC橋	PCプレテンI桁橋	②
流川4号線橋	流川4号線	1955	浅江	33.969	131.925	2.5	6.7	16.8	1	16.8		RC橋	RC床版橋	①
虹ヶ浜4号線橋	虹ヶ浜4号線	1955	浅江	33.972	131.920	2.3	10.9	25.1	1	25.1		RC橋	RC床版橋	①
虹ヶ浜5号線橋	虹ヶ浜5号線	1955	浅江	33.972	131.919	2.2	12.7	27.9	1	27.9		RC橋	RC床版橋	①
虹ヶ浜7号線橋	虹ヶ浜7号線	1955	浅江	33.973	131.916	2.0	8.1	16.2	1	16.2		RC橋	RC床版橋	①
川園線橋	川園線	1989	浅江	33.974	131.931	2.1	9.2	19.3	1	19.3		BOX	ボックスカルバート	
西河原2号線橋	西河原2号線	1965	浅江	33.971	131.921	1.3	6.0	7.8	1	7.8		BOX	ボックスカルバート	
和田駒ヶ原線1号橋	和田駒ヶ原線	1955	浅江	33.987	131.922	1.2	26.0	31.2	1	31.2		BOX	ボックスカルバート	
和田駒ヶ原線2号橋	和田駒ヶ原線	1955	浅江	33.988	131.922	1.3	16.0	20.8	1	20.8		BOX	ボックスカルバート	
里2号線橋	里2号線	2000	浅江	33.981	131.931	2.9	6.8	19.7	1	19.7		RC橋	RC床版橋	①
木の下橋	上町木ノ下線	1987	島田	33.984	131.937	93.3	12.8	1194.2	3		1194.2	PC橋	PCボスステンT桁橋	⑨
三井橋	三島林線	1973	島田	33.985	131.946	93.5	6.3	589.1	3		589.1	PC橋	PCボスステンT桁橋	⑨
千歳橋	島田虹ヶ浜線	1988	島田	33.972	131.931	142.8	7.7	1099.6	3		1099.6	鋼橋	鋼I桁橋	⑩
三島橋	岩狩線	2012	島田	33.989	131.959	93.5	11.5	1075.3	3		1075.3	鋼橋	鋼プレビーム合成桁橋	⑨
畑橋	山田畑線	1965	島田	33.979	131.974	3.8	4.0	15.2	1	15.2		RC橋	RC床版橋	①
宮田橋	戸仲森ヶ峠線	1981	光井	33.957	131.958	33.0	13.2	435.6	1	435.6		PC橋	PCボスステン中空床版橋	⑥
鮎橋	松原海岸線	1984	光井	33.953	131.951	27.5	10.5	288.8	1	288.8		PC橋	PCボスステン中空床版橋	⑤
岡庄橋	戸仲森ヶ峠線	1984	光井	33.956	131.958	13.7	13.2	180.8	1	180.8		PC橋	PCプレテンT桁橋	③
光小橋	光井臨港線	1965	光井	33.953	131.951	13.0	9.8	127.4	1	127.4		PC橋	PCプレテンI桁橋	③
武田正門前橋	汐入線	1945	光井	33.959	131.941	11.2	55.5	621.6	1	621.6		PC橋	PCプレテンI桁橋	③
光井小前橋	野原岡庄線	1995	光井	33.955	131.956	21.7	10.0	217.0	1	217.0		PC橋	PCプレテン床版桁橋	⑤
浴橋	浴線	1955	光井	33.961	131.961	6.3	3.4	21.4	1	21.4		RC橋	RC床版橋	②
高畑上橋	番ノ木高畑線	1955	光井	33.964	131.959	5.1	4.6	23.5	1	23.5		RC橋	RC床版橋	②
汐入武田正門前橋第3橋	汐入線	1950	光井	33.959	131.941	5.4	11.8	63.7	1	63.7		RC橋	RC床版橋	②
松原海岸橋	松原海岸線	2008	光井	33.950	131.958	2.2	4.0	8.8	1	8.8		RC橋	RC床版橋	①
新宮川下橋	松原海岸線	1950	光井	33.948	131.961	3.3	5.0	16.5	1	16.5		RC橋	RC床版橋	①
戸仲西橋	松原海岸線	1950	光井	33.952	131.954	2.0	8.0	16.0	1	16.0		RC橋	RC床版橋	①
新開5号線橋	新開5号線	1990	光井	33.946	131.963	2.4	24.2	58.1	1	58.1		BOX	ボックスカルバート	
戸仲中央幹線橋	戸仲中央幹線	1984	光井	33.953	131.951	1.7	6.2	10.5	1	10.5		BOX	ボックスカルバート	
金山紺屋浴線橋	金山紺屋浴線	1950	光井	33.963	131.944	2.6	14.4	37.4	1	37.4		RC橋	RC床版橋	①
紺屋浴6号線橋	紺屋浴6号線	1970	光井	33.961	131.951	2.5	7.5	18.8	1	18.8		BOX	ボックスカルバート	
宮河内橋	山田西庄線	1976	三井・周防	34.000	131.977	24.8	3.8	94.2	1	94.2		PC橋	PCボスステン中空床版橋	⑤
道場橋	道場線	1976	三井・周防	34.026	131.965	18.8	4.5	84.6	1	84.6		鋼橋	鋼H形鋼桁橋	④
虹川橋	川端5反田線	1989	三井・周防	34.021	131.977	8.7	5.7	49.6	1	49.6		PC橋	PCプレテンI桁橋	②
山田1号線橋	山田1号線	1990	三井・周防	33.992	131.965	1.8	53.9	97.0	1	97.0		BOX	ボックスカルバート	
川端5反田線1号橋	川端5反田線	1958	三井・周防	34.006	131.970	2.6	9.3	24.2	1	24.2		RC橋	RC床版橋	①
川端5反田線2号橋	川端5反田線	1958	三井・周防	34.012	131.971	1.5	32.0	48.0	1	48.0		BOX	ボックスカルバート	
山田西庄線橋	山田西庄線	1958	三井・周防	34.000	131.975	2.1	5.0	10.5	1	10.5		RC橋	RC床版橋	①
天符今洲線橋	天符今洲線	1973	三井・周防	33.988	131.947	1.1	19.0	20.9	1	20.9		BOX	ボックスカルバート	
岩狩線橋	岩狩線	1950	三井・周防	33.990	131.958	3.3	7.8	25.7	1	25.7		RC橋	RC床版橋	①
東ノ庄入江興産入口橋	室積19号線	1970	室積	33.933	131.980	2.5	22.5	56.1	1	56.1		RC橋	RC床版橋	①
東江の浦東浜橋	港湾巡環線	1950	室積	33.930	131.978	2.5	4.4	10.9	1	10.9		その他	石橋	①
汐見橋	東ノ庄線	1997	室積	33.932	131.982	5.9	6.5	38.4	1	38.4		BOX	ボックスカルバート	
東江の浦沿岸橋	江の浦沿岸線	2018	室積	33.930	131.978	2.0	17.0	34.0	1	34.0		BOX	ボックスカルバート	
室積19号線橋	室積19号線	1980	室積	33.946	131.965	3.0	18.1	54.3	1	54.3		BOX	ボックスカルバート	
神ヶ原橋	高尾鍋倉線	1974	大和	34.011	132.010	12.3	8.6	105.8	1	105.8		PC橋	PCプレテンI桁橋	③
中岩田橋	山田中岩田線	2011	大和	33.983	131.985	9.3	6.2	57.7	1	57.7		PC橋	PCプレテン床版桁橋	②
黒杭橋	高尾鍋倉線	1974	大和	34.018	132.001	8.3	8.0	66.4	3		66.4	PC橋	PCプレテンI桁橋	②
下岩田橋	下岩田線	1970	大和	33.989	131.987	15.4	3.3	50.8	1	50.8		PC橋	PCプレテンI桁橋	④
土井橋	野尻小原線	1989	大和	34.005	131.990	14.9	5.2	77.5	1	77.5		PC橋	PCプレテン床版桁橋	③
天王橋	野尻大平線	1952	大和	34.007	131.996	13.0	5.6	72.8	1	72.8		RC橋	RC T桁橋	③
周地橋	周地1号線	1970	大和	33.987	132.011	12.3	6.4	77.8	1	77.8		RC橋	RC床版橋	③
下十王橋	十王3号線	1955	大和	33.997	132.033	12.0	3.3	39.6	1	39.6		RC橋	RC床版橋	③
押出橋	東荷新市1号線	1952	大和	34.006	132.008	11.5	4.4	50.6	1	50.6		RC橋	RC T桁橋	③
延近橋	大平新市2号線	1981	大和	34.007	132.003	9.6	5.1	48.5	1	48.5		PC橋	PCプレテンI桁橋	②
新市橋	新市石原線	1952	大和	34.008	132.006	8.9	4.4	39.2	1	39.2		RC橋	RC T桁橋	②

一般橋梁

幅員	橋長(m)				数量	作業日数 (橋/日)	定期点検 作業日数	
4m程度	2	以上	5	以下	16	3.00	5.33	①
	5	を越え	10	以下	11	2.50	4.40	②
	10	を越え	15	以下	11	2.00	5.50	③
10m程度	15	以上	20	以下	2	1.50	1.33	④
	20	を越え	30	以下	5	1.25	4.00	⑤
	30	を越え	50	以下	1	1.00	1.00	⑥
	50	を越え	70	以下	0	1.00	0.00	⑦
	70	を越え	90	以下	0	1.00	0.00	⑧
	90	を越え	110	以下	3	1.00	3.00	⑨
	110	を越え	150	以下	2	0.90	2.22	⑩
計				51		26.78		

合計(橋)
66

作業準備 51 / 10 = 5.1

カルバート延長(m)		2~5	5~10	10~15	15~20	20~30	30~50	50~70	計
対象数	高1.5m未満	0	1	0	2	1	0	0	4
	高1.5m以上	0	4	1	3	1	1	1	11
小計		0	5	1	5	2	1	1	15

作業準備 (10橋/日)
1.50

定期点検作業日数

	高1.5m未満	0.00	1.25	0.00	3.33	1.67	0.00	0.00	6.25
	高1.5m以上	0.00	4.00	1.00	4.00	1.33	1.33	1.33	12.99
小計		0	5.25	1	7.33	3	1.33	1.33	19.24

定期点検 (カルバート)
19.24

	徒歩梯子	リフト(作業床10m程度)	小型点検車 (BT-200相当)
点検面積計 (m2)	4,935	162	5,848
日作業量(m2)		500	500
作業日数計(日)		0.32	11.70

作業準備 日数計
6.6
7

定期点検 作業日数計
46.0
46

リフト使用 日数計
0.32
0.3

点検車使用 日数計
11.70
11.7