

## パブリックコメント(意見募集)実施結果の概要

案 件 名	光駅拠点整備基本計画(素案)に対する意見について
募集期間	令和2年3月25日(水)～令和2年4月24日(金)
担 当 課 (問合せ)	建設部 都市政策課 電話 0833(72)1574 FAX 0833(72)3478 メール toshi@city.hikari.lg.jp

### ▼ 募集概要

このたび、光駅拠点整備基本計画(素案)がまとまりましたので、パブリックコメント(意見募集)を実施しました。パブリックコメントは、計画等の立案過程における市民参画を進めるとともに、説明責任を果たすことで市政運営における公正性の確保及び透明性の向上を図るために実施するものであり、市民の皆様のご意見・ご提言をより反映させた計画づくりとするため、計画の素案を公表し、意見を募集しました。

### ▼ 意見を提出できる人

- (1) 光市に住所がある個人又は市内に事業所等を有する法人・団体
- (2) 光市に通勤又は通学している人

### ▼ 意見提出者数及び提出件数

- (1) 提出者数 6人、1団体 提出件数 36件
- (2) 提出方法
  - ア 郵送 2人
  - イ 電子メール 3人
  - ウ 窓口 1人、1団体
- (3) 提出者区分 光市に住所がある個人 6人  
市内に事業所等を有する団体 1団体

### ▼ 意見の計画案への反映状況

ご意見の内容を整理・検討した結果、計画素案を一部修正しました。また、計画素案の修正を求める以外のご意見・ご提言についても、今後、基本計画に基づく整備を進める中で、十分に参考とさせていただきます。

### ▼ 資料の開示方法

(資料内容)

光駅拠点整備基本計画(素案)

(閲覧方法等)

- 1 閲覧用資料の窓口設置 15か所

市役所(2階都市政策課、1階情報公開総合窓口)、総合福祉センター「あいぱーく光」、地域づくり支援センター、大和支所、各出張所及び支所・出張所を併設しないコミュニティセンター(島田コミュニティセンターを除く。)

- 2 市ホームページに掲載

## 意見に対する市の考え方

### □計画全般に関するもの（意見数…17件）

1	市、地元自治会、鉄道事業者等が連携し、駅構内やロータリーなどの環境美化に取り組んでほしい。また、良好な景観を維持してほしい。 (意見数…3件)	多様な主体との連携・協働と適切な役割分担のもとで、環境美化に努めてまいります。 また、「まちの顔」にふさわしい魅力を創出するため、海とのつながりを意識した空間デザインに配慮する考えを示しています。
2	人口減少による利用者減や市の財政状況から優先度は低い（新型コロナウイルス感染症への対策や災害への備えを優先すべき）。整備に反対又は規模縮小を望む。 (意見数…4件)	本拠点整備は、「高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律」に基づくバリアフリー化や施設の老朽化対策など、喫緊の課題に取り組むとともに、長年にわたり、市民や駅利用者から寄せられてきた切実なご要望等にお応えするもので、優先度の高い中・長期的な取組みです。 また、「整備の視点」の一つに「低コストな手法の選択」を掲げているように、事業費を抑制しつつ、課題の解決にも資する、本市にふさわしい適切な整備内容としています。 引き続き、市民や駅利用者が、安全に、安心して、しかも便利に利用できる光駅拠点整備の早期の完成を目指して、取り組んでまいります。
3	防犯カメラの設置などの防犯対策をしてほしい。 (意見数…2件)	防犯設備については、十分な配慮を要するため、必要な防犯対策を行う旨の記述を追加しました。
4	バリアフリー化をはじめ、安全な階段の整備、南北自由通路の拡幅や駅前広場出入口の信号設置など、誰もが安心して利用できる環境を整えてほしい。 (意見数…7件)	整備の方向性の一つに「誰にも安全でわかりやすい安心環境づくり」を掲げているように、段差の解消や点字ブロックの設置をはじめ、安全な通路幅の確保、交通環境の向上など、関係機関とも連携しながら、誰もが安心して利用できる環境整備に取り組めます。
5	曖昧な表現が目立つ。これだけの予算規模の事業であれば、それなりの完成図があってもいいのではないか。 (意見数…1件)	本基本計画は、駅近接エリアのハード面を主とした整備について、方針や内容等を定めるもので、これをもとに、今後、関係事業者等と協議・調整を行いながら、詳細について、さらに検討を行います。

### □個別の施設に関するもの（意見数…16件）

6	虹ヶ丘跨線橋や駅舎等を撤去し、新たな南北自由通路と一体的な橋上駅の整備を行ってはどうか。 (意見数…3件)	現在の虹ヶ丘跨線橋を撤去し、新たな南北自由通路を整備するとともに、鉄道事業者と連携し、駅舎（両側改札案）との一体的な整備を検討します。
7	待合室（駅舎）には換気ができるよう多くの窓をつけてほしい。（意見数…1件）	交流広場や展望デッキなども含め、より快適な待ち合い空間となるよう努めます。 ご意見は、鉄道事業者に伝えます。

8	駅構内の遊休地を活用し、駅前広場等の整備を行ってほしい。(意見数…1件)	鉄道事業者の所有地については、必要な範囲で活用できるよう検討します。
9	海が見えるかわからない展望デッキは不要ではないか。(意見数…1件)	展望デッキは、海へと続く「なぎさへの道」の先に松林を望むことができ、光駅の大きな特徴である「海との近接性」を意識した眺望となる予定です。景色を楽しむだけでなく、交流や待ち合いの場所としても利用いただくことを想定しています。
10	人と人とのつながりを生む、交流スペースは必要。子どもを遊ばせる場所なら、あいぱーく光などの利用をすればよいのではないか。(意見数…4件)	市民や駅利用者の交流や待ち合い場所として、また、イベント等の開催場所として活用できる交流広場を整備します。 展望デッキとともに、にぎわいや個性的な魅力が生み出せる空間となることを期待しています。
11	南口ロータリー東側からの通過交通を遮断した場合、その影響で他の道路が混むのではないか。(意見数…1件)	南口ロータリー東側からの通過交通対策については、将来の瀬戸風線開通も見据え、地元関係者や公安委員会等関係機関と協議しながら検討します。 ご意見は、今後の検討の参考とさせていただきます。
12	北口にもトイレを設置してほしい。(意見数…1件)	北口へのトイレの設置については、今後の利用者ニーズ等を踏まえて検討する旨の記述を追加しました。
13	北口駅前広場をより活気あるものにしてほしい。(意見数…1件)	閑静な住宅団地に近接している特徴を活かしながら、新たな人や交通の流れを生み出し、これまで以上の活気の創出を目指します。
14	光市の特産品などを販売する場所を設置してほしい。(意見数…1件)	駅南口の敷地を対象に、民間活力を想定した、にぎわい創出施設の導入の可能性を検討することとしており、例えば、商業施設の一つに、光市の特産品などを販売する店舗が出店することも期待されます。 ご意見を参考に、様々な可能性を検討します。
15	駐輪場について、空気入れなどを設置し、利用環境を充実してほしい。(意見数…2件)	駐輪場は、安全で快適に利用できるよう、屋根の設置をはじめ、駅や道路との接続にも配慮した整備を検討します。 設備については、公共の駐輪場としての必要性を踏まえ、検討します。

※他に、パブリックコメント手続や情報発信のあり方等に関する意見・提言の提出がありました。