

資料 1-1

光駅周辺地区拠点整備基本構想
の策定に向けた
市民アンケート調査結果
(速報)

光駅周辺地区拠点整備基本構想の策定に向けた市民アンケート調査結果（速報）

1 調査方法

(1) 調査対象

無作為抽出による 16 歳以上の市民 2,000 人

(2) 調査方法

郵送配布、返信用封筒による回収

(3) 調査期間

平成 29 年 8 月 1 日（火）～14 日（月）

2 回収状況

配布数	有効配布数	回収数	回収率
2,000	1,994	879	44.1%

3 回答者の属性

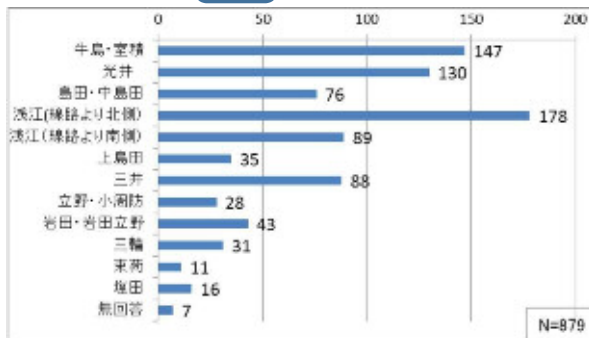
(1) 性別 問 1

男性：41.3%、女性：58.2%

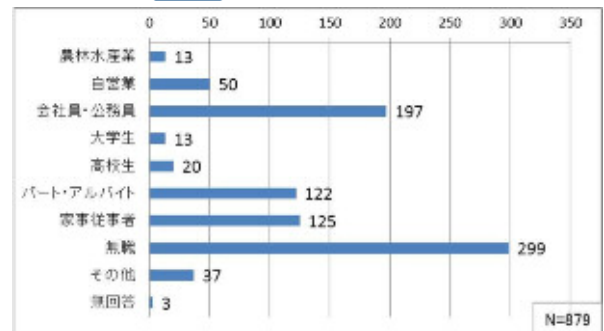
(2) 年齢 問 2

10 歳代：3.5%、20 歳代：6.1%、30 歳代：9.3%、40 歳代：11.8%、50 歳代：11.8%、60 歳代：22.0%、70 歳代以上：35.3%

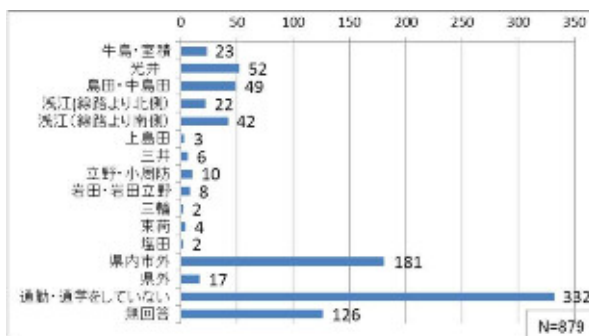
(3) 居住地区 問 3



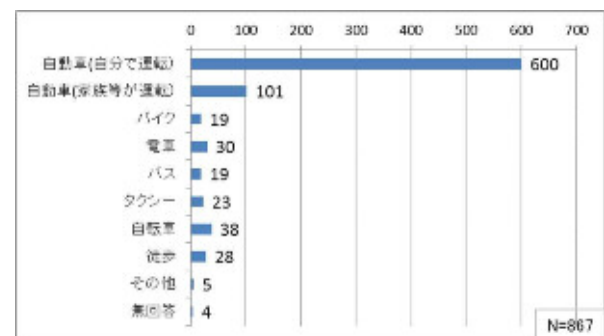
(4) 職業 問 4



(5) 通勤・通学先 問 5



(6) 普段利用する交通手段 問 6



4 回答結果の概要とポイント

- 光駅周辺地区は市民の約6割が普段から利用し、その目的は、「買い物・飲食」、「通院」、「家族等の送迎」が多い。
- 光駅を利用しない理由は、「特に理由はない(利用する必要がないなど)」や「日常生活に必要な機能や役割がない」の割合が高く、便利・不便というよりも、単に『駅に行く用がないから行かない』ことが読み取れる。(= “用ができる空間づくり”が必要)
- 光駅周辺地区の問題点は、「にぎわい不足」が突出して多く、次いで「虹ヶ浜の魅力を活かしてない」、「マイカー、バス、タクシーの混在」が多くなっている。
- 光駅周辺地区の強みは、海と駅が近接していることなど、自然景観・眺望に関する回答が最も多く、逆に弱みでは、商業施設・飲食店の不足といった都市機能に関する回答や、バリアフリー・トイレ設備の不十分といった駅施設に関する回答が多かった。
- 今後、光駅周辺地区に必要と思われる機能は、「商業機能」が突出して多く、次いで「公共交通機能」、「遊戯・娯楽機能」、「観光交流機能」、「公園・緑地機能」が多くなっている。

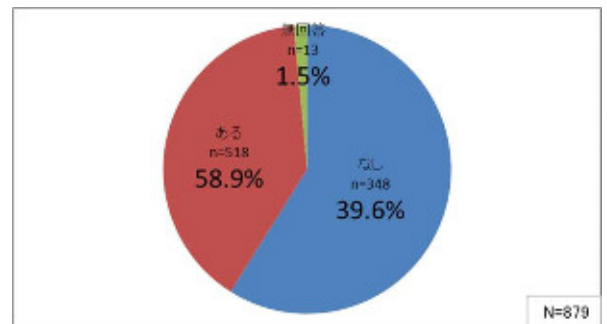


豊かな自然環境に囲まれた現状を守り活かしつつ、商店・飲食店、公共交通機関など生活利便性を向上させ、“にぎわい”を生みだすことが求められている。

5 回答結果(単純集計)

(1) 日常生活の中で「光駅周辺」に行くことはありますか？ 問7

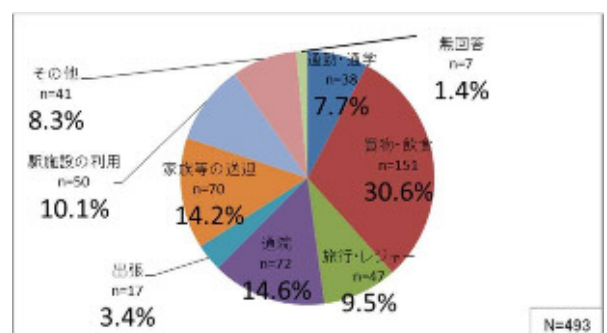
「ある」と回答した人は全体の約6割(58.9%)となっています。



(2) 「光駅周辺」に行く目的は何ですか？(最も頻度が高いもの1つ) 問8

(問7で「ある」と答えた人のみ)

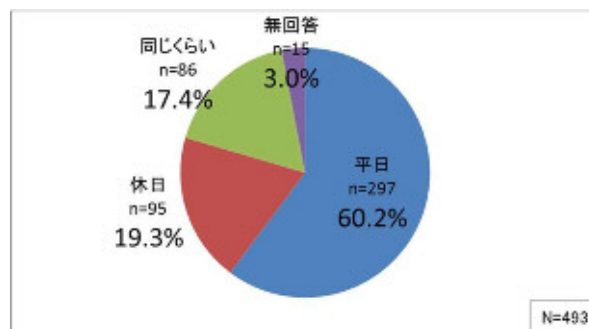
「買い物・飲食」が全体の約3割(30.6%)を占めており、次いで「通院(14.6%)」、「家族等の送迎(14.2%)」、「駅施設の利用(10.1%)」の順に多くなっています。



(3) 問8の目的で行くのは、休日と平日のどちらが多いですか？ 問9

(問7で「ある」と答えた人のみ)

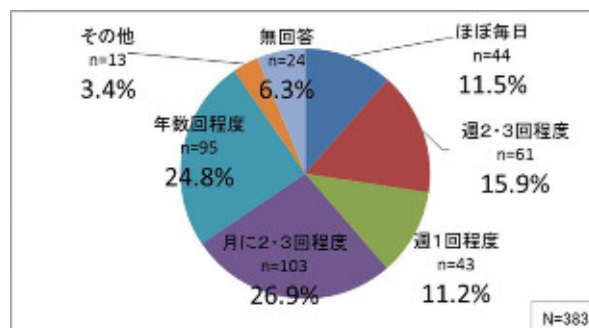
「平日」が全体の約6割(60.2%)を占めています。



(4) 平日の利用頻度はどのくらいですか？ 問10

(問7で「ある」、問9で「平日」又は「同じくらい」と答えた人のみ)

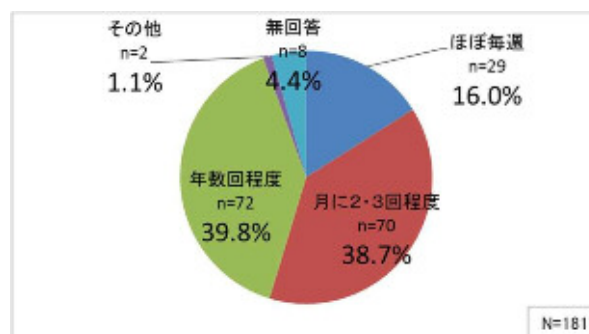
「月に2・3回程度(26.9%)」が最も多く、次いで、「年数回程度(24.8%)」が多くなっており、利用頻度の低い人が多い傾向となっています。



(5) 休日の利用頻度はどのくらいですか？ 問11

(問7で「ある」、問9で「休日」又は「同じくらい」と答えた人のみ)

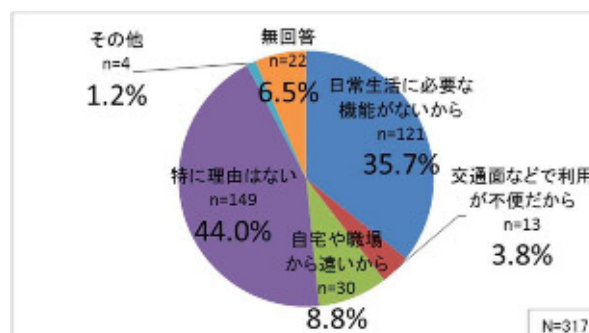
「年数回程度(39.8%)」が最も多く、次いで、「月に2・3回程度(38.7%)」が多くなっており、利用頻度の低い人が大勢を占めている傾向となっています。



(3) 日常生活において光駅周辺を利用されない理由は何ですか？ 問12

(問7で「ない」と答えた人のみ)

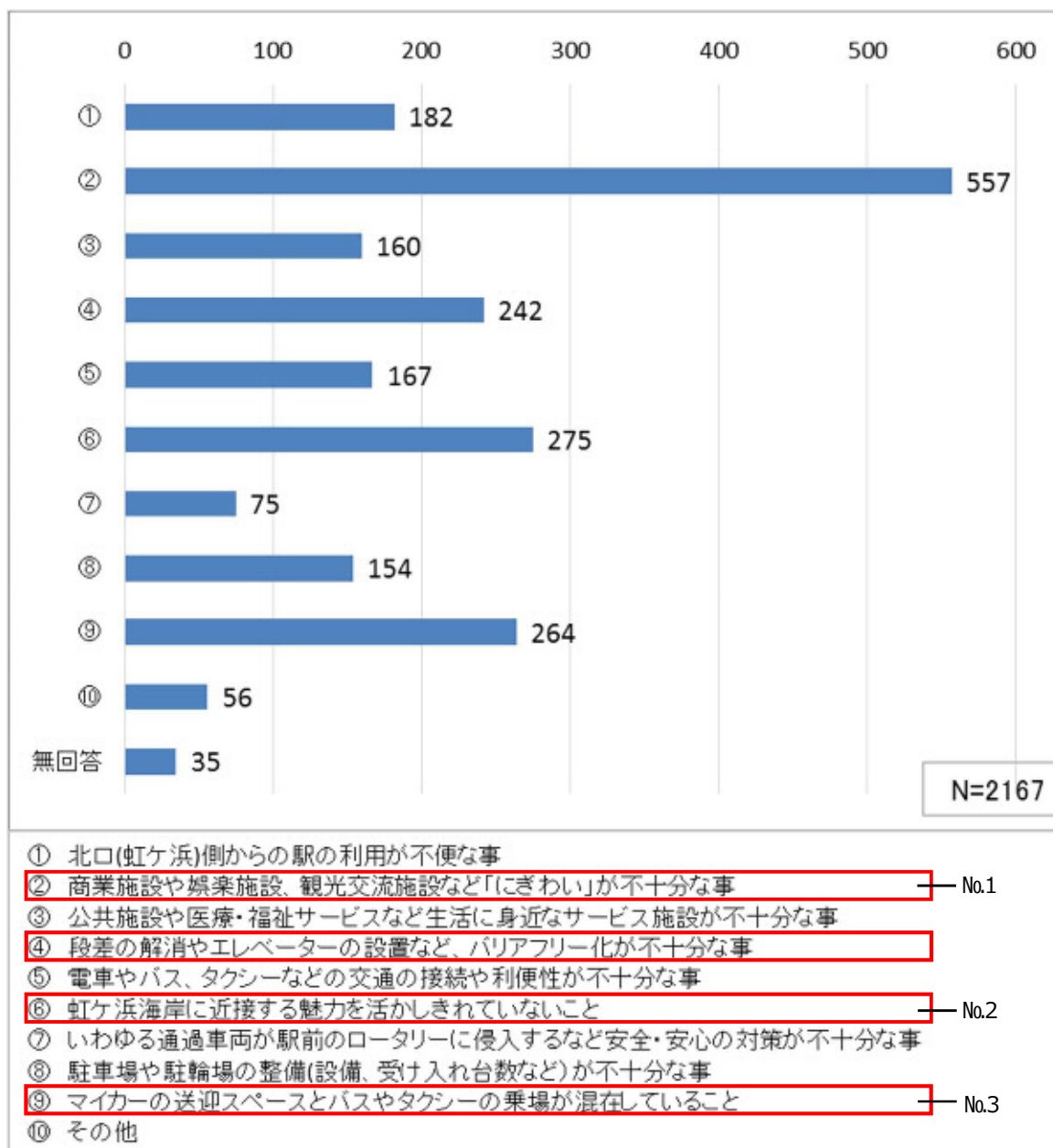
「特に理由はない(利用する必要がない)(44.0%)」が最も多く、次いで、「日常生活に必要な機能がないから(35.7%)」が多くなっています。



(4) 光駅周辺地区の問題点は何だと思いますか？（3つまで） **問 13**

「② 商業施設や娯楽施設、観光交流施設など「にぎわい」が不十分なこと（557 票、25.7%）」が突出して多くなっています。

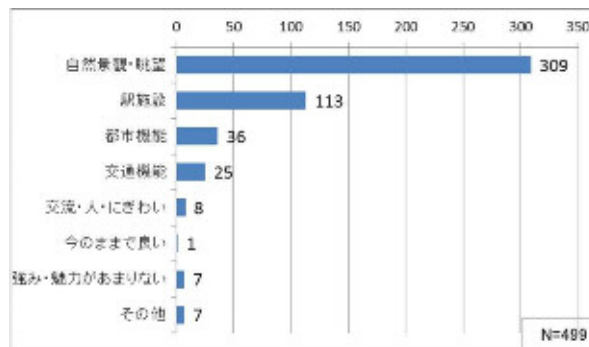
次いで、「⑥ 虹ヶ浜海岸に近接する魅力を活かしきれていないこと（275 票、12.7%）」、「⑨ マイカーの送迎スペースとバスやタクシーの乗場が混在していること（264 票、12.2%）」、「④ 段差の解消やエレベーターの設置など、バリアフリー化が不十分なこと（242 票、11.2%）」の順に多くなっています。



(5) 光駅周辺が他の駅（市内の駅、近隣の駅など）周辺と比べて優れているところや魅力（強み）について、簡潔にご記入ください。（自由記述） **問 14**

虹ヶ浜との近接性など「自然景観・眺望」に関する回答が突出して多く、次いで、駐車場料金の安さをはじめとした「駅施設」に関する回答が多くなっています。

また、医療施設があるなどの「都市機能」や、交通の便がよいといった「交通機能」に関する回答も比較的多くなっています。

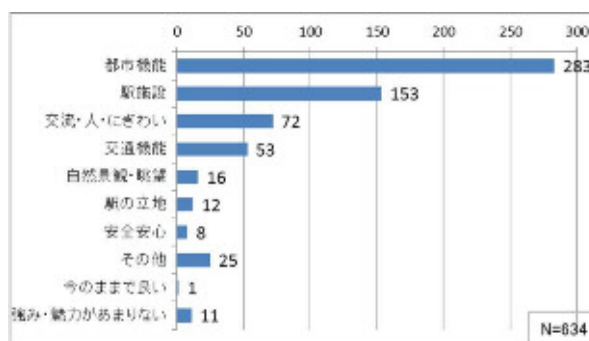


《参照》

分類区分	主な内容
自然景観・眺望	虹ヶ浜や松林などの自然環境、眺望、衛生環境など
駅施設	駅の構造、構内施設、待合施設、ロータリー、駐車場、南北の連絡構造など
都市機能	医療機能、商業機能、公共施設など
交通機能	公共交通、アクセス性など
交流・人・にぎわい	拠点性、利用者の混雑の程度など
その他	上記以外の内容

(6) 光駅周辺が他の駅（市内の駅、近隣の駅など）周辺と比べて劣っているところや課題（弱み）について、簡潔にご記入ください。（自由記述） **問 15**

商業施設や飲食店の不足といった「都市機能」に関する回答が突出して多く、次いで、バリアフリーの確保をはじめとした「駅施設」、閑散としている・賑わいが少ないなどの「交流・人・にぎわい」、交通の便が悪いなどの「交通機能」に関する回答が多くなっています。



《参照》

分類	主な内容
都市機能	医療機能、商業機能、公共施設など
駅施設	駅の構造、構内施設、待合施設、ロータリー、駐車場、南北の連絡構造など
交通機能	公共交通、アクセス性など
交流・人・にぎわい	拠点性、利用者の混雑の程度など
自然景観・眺望	虹ヶ浜や松林などの自然環境、眺望、衛生環境など
駅の立地	駅の立地についてなど
安全安心	治安、防犯など
その他	上記以外の内容

(7) 光駅周辺地区は、光市の「都市拠点地区」に位置付けていますが、今後必要と思われる機能をお選びください。(3つを選択、優先順位の高い順に記入) **問 16**

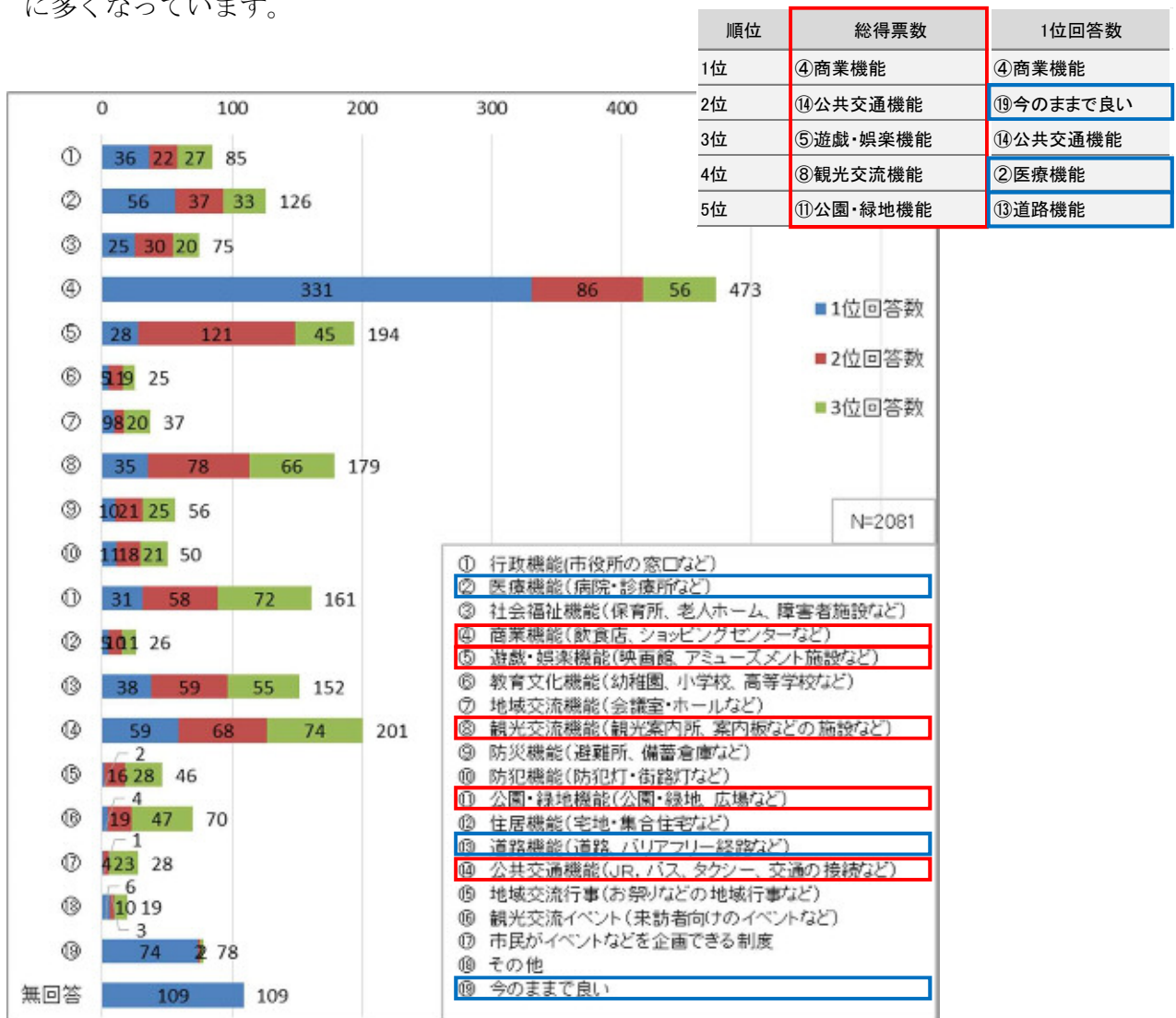
【総得票数からみた集計】

「④ 商業機能（飲食店、ショッピングセンターなど）」(473 票、22.7%) が突出して多く、次いで、「⑭ 公共交通機能（ＪＲ、バス、タクシー、交通の接続など）」(201 票、9.7%)、「⑤ 遊戯・娯楽機能（映画館、アミューズメント施設など）」(194 票、9.3%)、「⑧ 観光交流機能（観光案内所、案内板などの施設）」(179 票、8.6%)、「⑪ 公園・緑地機能（公園、緑地、広場など）」(161 票、7.7%) の順に多くなっています。

一方で、「⑥ 教育文化機能」や「⑫ 住居機能」、「⑰ 市民がイベントなどを企画できる制度」を求める声は少なくなっています。

【1 位回答数からみた集計】

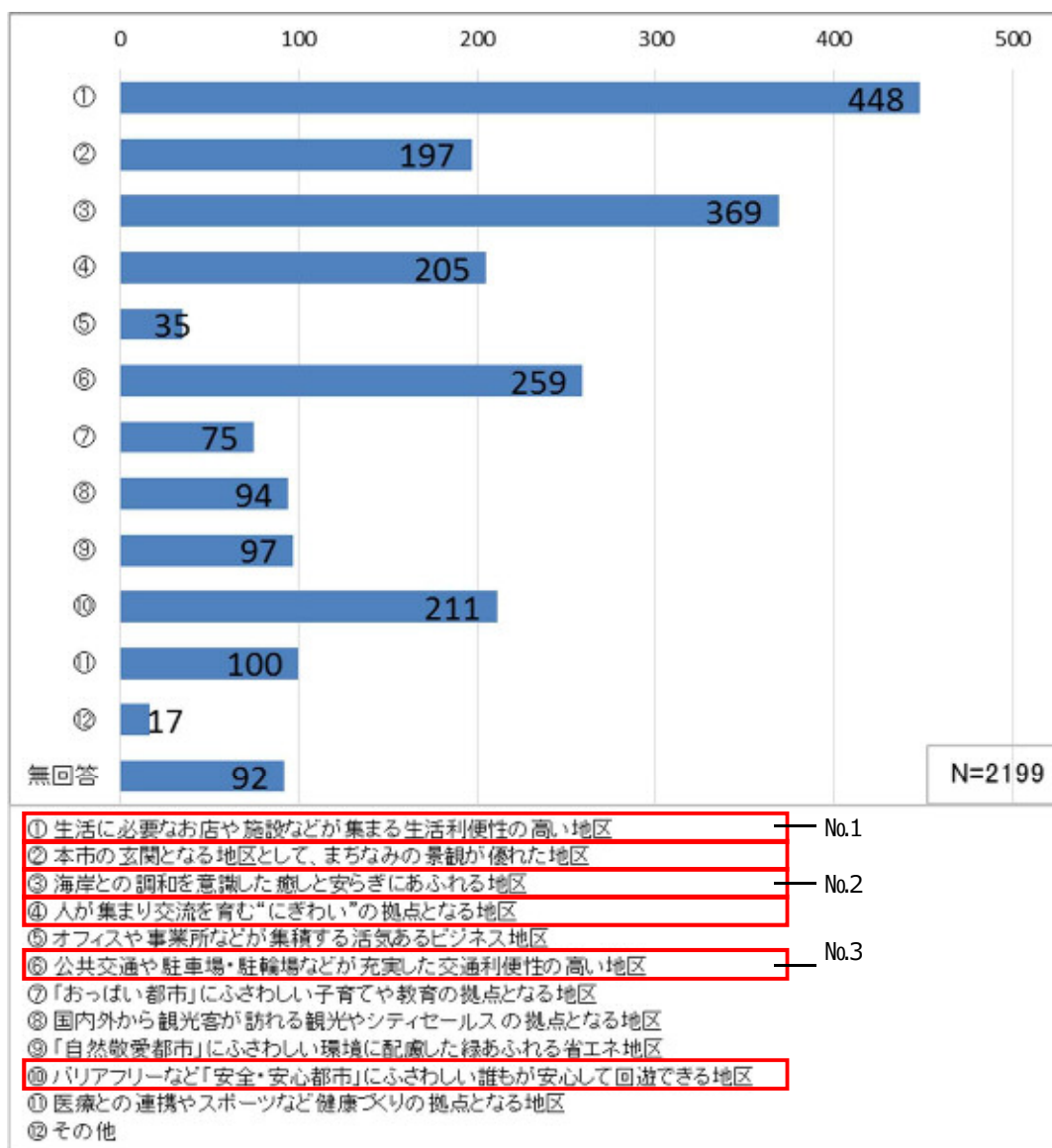
総得票数と同様、「④ 商業機能（飲食店、ショッピングセンターなど）」が突出して多く、次いで、「⑲ 今のままで良い」、「⑭ 公共交通機能（ＪＲ、バス、タクシー、交通の接続など）」、「② 医療機能（病院・診療所など）」、「⑬ 道路機能（道路、バリアフリー経路など）」の順に多くなっています。



(8) 光駅周辺のエリアが将来どのような地区になることを望みますか。(3つを選択) 問 17

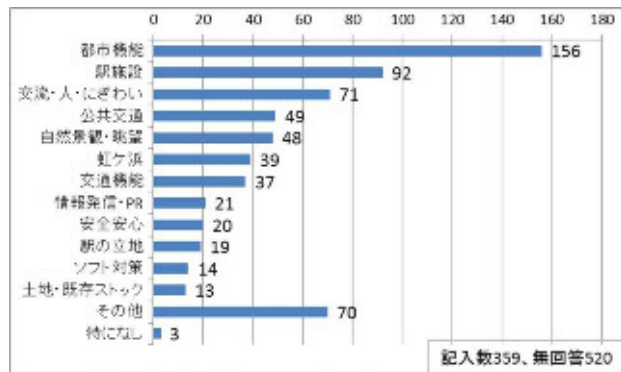
「① 生活に必要なお店や施設などが集まる生活利便性の高い地区」(448 票、20.4%) が最も多く、次いで、「③ 海岸との調和を意識した癒しと安らぎにあふれる地区」(369 票、16.8%)、
「⑥ 公共交通や駐車場・駐輪場などが充実した交通利便性の高い地区」(259 票、11.8%)、
「⑩ バリアフリーなど『安全・安心都市』にふさわしい誰もが安心して回遊できる地区」(211 票、9.6%) の順に多くなっています。

このほかにも、「④ 人が集まり交流を育む“にぎわい”の拠点となる地区」(205 票、9.3%) や「② 本市の玄関となる地区として、まち並みの景観が優れた地区」(197 票、9.0%) も比較的多くなっています。



(7) 光駅周辺のまちづくりについて、ご意見・ご要望などがありましたら、ご自由にお書きください。問 18

359人の方から、貴重なご意見・ご要望をいただきました。



※ご意見・ご要望の分類区分

分類	主な内容
都市機能	医療機能、商業機能、公共施設など
駅施設	駅の構造、構内施設、待合施設、ロータリー、駐車場、南北の連絡構造など
交通・人・にぎわい	拠点性、利用者の混雑の程度など
交通機能	道路整備、交通状況など
公共交通	公共交通
自然景観・眺望	自然環境、眺望、衛生環境など
虹ヶ浜	虹ヶ浜に関連する意見
安全安心	治安、防犯、防災など
情報発信・PR	広報、PR
駅の立地	駅の立地についてなど
土地・既存ストック	土地利用、空き家など
ソフト対策	イベント企画など
その他	上記以外の内容

調査票

「光駅周辺地区拠点整備基本構想」の策定に向けた 市民アンケート調査

● アンケート調査ご協力のお願い

日頃から市政にご理解とご協力をいただき、誠にありがとうございます。

市では、本市の玄関口である光駅周辺地区が、いっそう便利で魅力あふれる空間となるためのまちづくりを計画しており、今後2年間で、その方向性や全体像を明らかにする「光駅周辺地区拠点整備基本構想」を策定することとしています。

このアンケートは、市民の皆さんの光駅周辺地区のご利用状況や同地区の将来に向けたご意向などをお伺いし、基本構想策定の基礎資料とするために実施するもので、16歳以上の市民の皆さんの中から2,000人の方を無作為に選んでお送りしています。

集計結果は公表しますが、個人に関わる情報が公表されることはありません。

お忙しいところ誠に恐縮ですが、本アンケートの趣旨をご理解の上、ご協力をお願いします。

平成29年8月

光 市



《はじめにお読みください》

- ◇ 別添の **B** 調査票にご記入ください。 で囲まれた部分が回答の記入箇所です。
- ◇ 設問ごとの指示に従い、番号に○（マル）印、又は回答の記入をお願いします。設問によって○印をつける数が異なりますので、ご注意ください。
- ◇ 封筒の宛名の方が答えられない場合、ご家族の方がお答えください。
- ◇ ご記入後は、**B** 調査票のみ同封の返信用の封筒に入れ、切手をはらずに 8月14日(月)までにご投函ください。封筒には住所、氏名の記入は不要です。
- ◇ ご不明な点がございましたら、下記までお問合せください。

【お問合せ】 建設部 都市政策課 都市計画係 担当：西村

電話：0833-72-1574 FAX：0833-72-3478 E-mail：toshi@city.hikari.lg.jp

《参考》光駅周辺の地形図



この測量成果は、国土審判院長の承認を受けて得たものである
(取寄番号) 平23 中公 第 96号

1 あなた（回答者）ご自身についてお伺いします

問1 性別をお聞きます。《1つに○》

- ① 男性 ② 女性

問2 ご年齢をお聞きます。《1つに○》

- ① 10歳代 ② 20歳代 ③ 30歳代 ④ 40歳代
⑤ 50歳代 ⑥ 60歳代 ⑦ 70歳代以上

問3 お住まいの地区をお聞きます。《1つに○》

- ① 牛島・室積 ② 光井 ③ 島田・中島田 ④ 浅江（線路より北側）
⑤ 浅江（線路より南側） ⑥ 上島田 ⑦ 三井 ⑧ 立野・小周防
⑨ 岩田・岩田立野 ⑩ 三輪 ⑪ 束荷 ⑫ 塩田

問4 ご職業をお聞きます。《1つに○》

- ① 農林水産業 ② 自営業 ③ 会社員・公務員等 ④ 大学生 ⑤ 高校生
⑥ パート・アルバイト ⑦ 家事従事者 ⑧ 無職 ⑨ その他

問5 通勤・通学先はどちらですか？《1つに○、⑬⑭の場合その市町村名》

- ① 牛島・室積 ② 光井 ③ 島田・中島田 ④ 浅江（線路より北側）
⑤ 浅江（線路より南側） ⑥ 上島田 ⑦ 三井 ⑧ 立野・小周防
⑨ 岩田・岩田立野 ⑩ 三輪 ⑪ 束荷 ⑫ 塩田
⑬ 県内市外 ⑭ 県外 } → (_____ 市・町・村)
⑮ 通勤・通学をしていない

問6 普段使用する主な交通手段はどれですか？《最も頻度が高い1つに○》

- ① 自動車（自分で運転） ② 自動車（家族等が運転） ③ バイク
④ 電車 ⑤ バス ⑥ タクシー ⑦ 自転車 ⑧ 徒歩
⑨ その他（ ）

2 光駅周辺エリアの利用状況についてお伺いします



ここがポイント

「光駅」だけではなく「光駅とその周辺（おおむね徒歩圏内のエリア）」についてお考えください。

問7 日常生活の中で、「光駅周辺」に行くことはありますか？

- ① ある ⇒ **＜問8へ＞** ② ない ⇒ **＜問12へ＞**

問 8 「光駅周辺」に行く目的は何ですか？《最も頻度が高い目的 1 つに○》

- ① 通勤・通学 ② 買い物・飲食 ③ 旅行・レジャー ④ 通院 ⑤ 出張
⑥ 家族などの送迎 ⑦ 駅施設の利用(待合せ、切符購入、トイレ、時刻表確認など)
⑧ その他 (_____)

問 9 問 8 の目的で行くのは、平日と休日のどちらが多いですか？《1 つに○》

- ① 平日 ⇒<問 10 に回答後、問 13 へ>
② 休日(土・日・祝日) ⇒<問 11 に回答後、問 13 へ>
③ 同じくらい ⇒<問 10 と問 11 に回答後、問 13 へ>

問 10 平日の利用頻度はどのくらいですか？《1 つに○》

- ① ほぼ毎日 ② 週 2・3 回程度 ③ 週 1 回程度 ④ 月に 2・3 回程度
⑤ 年数回程度 ⑥ その他 (_____)

問 9 で①を選んだ方→問 13 へ
" ③を選んだ方→問 11 へ

問 11 休日の利用頻度はどのくらいですか？《1 つに○》

- ① ほぼ毎週 ② 月に 2・3 回程度 ③ 年数回程度 ④ その他 (_____)

問 13 へ

問 12 日常生活において光駅周辺を利用されない理由は何ですか？《1 つに○》

- ① 日常生活に必要な機能がないから ② 交通面などで利用が不便だから
③ 自宅や職場から遠いから(近くに別の駅がある) ④ 特に理由はない(利用する必要がないなど)
⑤ その他 (_____)

問 13 へ

3 光駅周辺エリアの現状についてお伺いします

問 13 光駅周辺の問題点は何だと思えますか？《3 つまでに○》

- ① 北口(虹ヶ丘)側からの駅の利用が不便なこと
② 商業施設や娯楽施設、観光交流施設など「にぎわい」が不十分なこと
③ 公共施設や医療・福祉サービスなど生活に身近なサービス施設が不十分なこと
④ 段差の解消やエレベーターの設置など、バリアフリー化が不十分なこと
⑤ 電車やバス、タクシーなどの交通の接続や利便性が不十分なこと
⑥ 虹ヶ浜海岸に近接する魅力を生かしきれていないこと
⑦ いわゆる通過車両が駅前のロータリーに進入するなど安全・安心の対策が不十分なこと
⑧ 駐車場や駐輪場の整備(設備、受入台数など)が不十分なこと
⑨ マイカーの送迎スペースとバスやタクシーの乗り場が混在していること
⑩ その他 (_____)

問 14 光駅周辺が他の駅（市内の駅、近隣の駅など）周辺と比べて優れているところや魅力（強み）について、簡潔にご記入ください。

例）〇〇が充実している、▲▲なところが優れている など

問 15 光駅周辺が他の駅（市内の駅、近隣の駅など）周辺と比べて劣っているところや課題（弱み）について、簡潔にご記入ください。

例）●●が不足している、□□はもっとこうあって欲しい など

4 光駅周辺エリアの今後（将来像）についてお伺いします

問 16 光駅周辺地区は、光市の「都市拠点地区※1」に位置付けていますが、今後必要と思われる機能を、下記の【選択肢】からお選びください。

《3つを選択、優先順位の高い順に記入》

【選択肢】

- ① 行政機能（市役所の窓口など）
- ② 医療機能（病院・診療所など）
- ③ 社会福祉機能（保育所、老人ホーム、障害者施設など）
- ④ 商業機能（飲食店、ショッピングセンターなど）
- ⑤ 遊戯・娯楽機能（映画館、アミューズメント施設など）
- ⑥ 教育文化機能（幼稚園、小中学校、高等学校など）
- ⑦ 地域交流機能（会議室・ホールなど）
- ⑧ 観光交流機能（観光案内所、案内板などの施設）
- ⑨ 防災機能（避難所、備蓄倉庫など）
- ⑩ 防犯機能（防犯灯・街路灯など）
- ⑪ 公園・緑地機能（公園、緑地、広場など）
- ⑫ 住居機能（宅地、集合住宅など）
- ⑬ 道路機能（道路、バリアフリー経路など）
- ⑭ 公共交通機能（ＪＲ、バス、タクシー、交通の接続など）
- ⑮ 地域交流行事（お祭りなどの地域行事など）
- ⑯ 観光交流イベント（来訪者向けのイベントなど）
- ⑰ 市民がイベントなどを企画できる制度
- ⑱ その他
- ⑲ 現状のままで良い

【回答記入欄】

優先 順位	番号
1	
2	
3	
「⑱ その他」を選ばれた場合はその内容	

「⑲ 現状のままで良い」を選ばれた場合は、欄内に⑲を1つのみ記入

※1 都市拠点地区・・・

交通機能や環境整備を進め、都市機能の集積と高度化を図る地区（光市都市計画マスタープランで位置付け）

問 17 光駅周辺のエリアが将来どのような地区になることを望みますか？

《3つまでに○》

- ① 生活に必要なお店や施設などが集まる生活利便性の高い地区
- ② 本市の玄関となる地区として、まちなみの景観が優れた地区
- ③ 海岸との調和を意識した癒しと安らぎにあふれる地区
- ④ 人が集まり交流を育む“にぎわい”の拠点となる地区
- ⑤ オフィスや事業所などが集積する活気あるビジネス地区
- ⑥ 公共交通や駐車場・駐輪場などが充実した交通利便性の高い地区
- ⑦ 「おっぴ都市」にふさわしい子育てや教育の拠点となる地区
- ⑧ 国内外から観光客が訪れる観光やシティセールス※2の拠点となる地区
- ⑨ 「自然敬愛都市」にふさわしい環境に配慮した緑あふれる省エネ地区
- ⑩ バリアフリーなど「安全・安心都市」にふさわしい誰もが安心して回遊できる地区
- ⑪ 医療との連携やスポーツなど健康づくりの拠点となる地区
- ⑫ その他（ _____ ）

※2 シティセールス・・・

まちの魅力を広く発信し、知名度
や都市イメージの向上を図ること

5 おわりに

**問 18 光駅周辺のまちづくりについて、ご意見・ご要望などがありましたら、
ご自由にお書きください。**

お疲れ様でした。ご協力ありがとうございました。

お手数ですが、8月14日（月）までにご投函をお願いします。