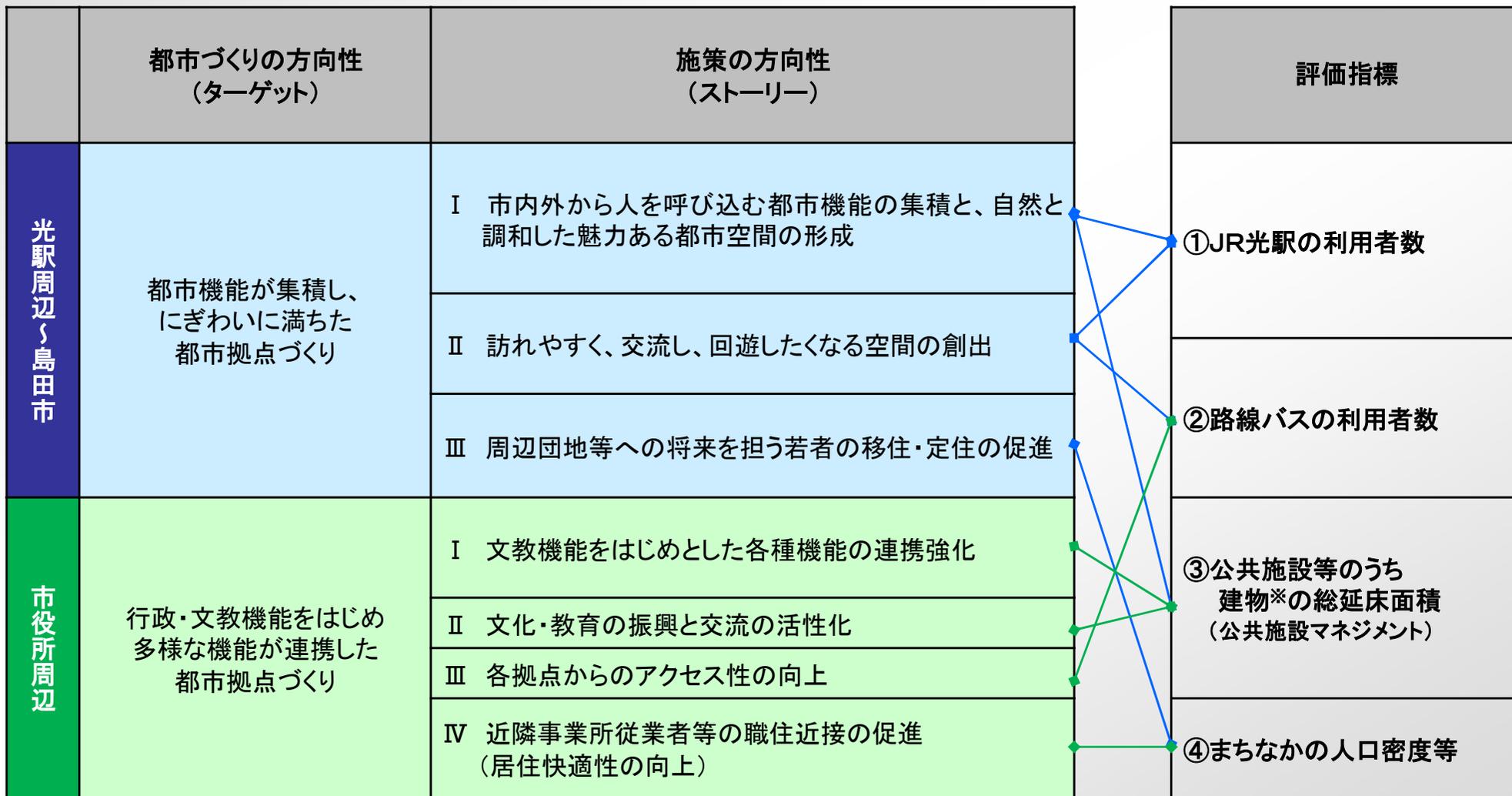


本計画に基づき、将来都市像の実現に向けて実施する施策の進捗状況を客観的かつ定量的に把握し、その有効性を評価するため、評価指標及び目標値を設定

■ 評価指標



目標指標及び目標値

■ 目標値

① JR光駅の利用者数

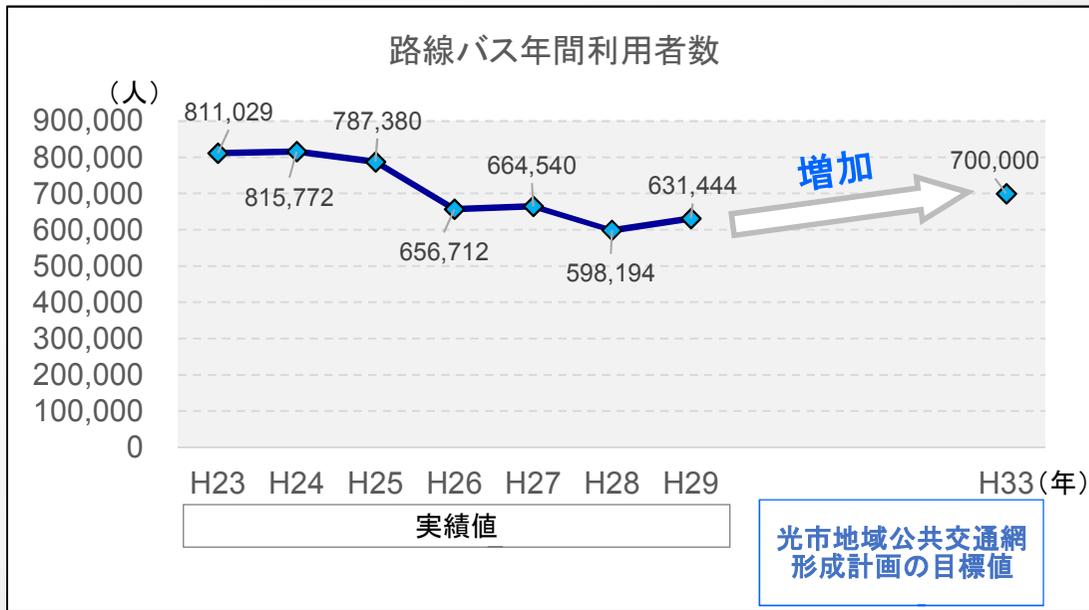
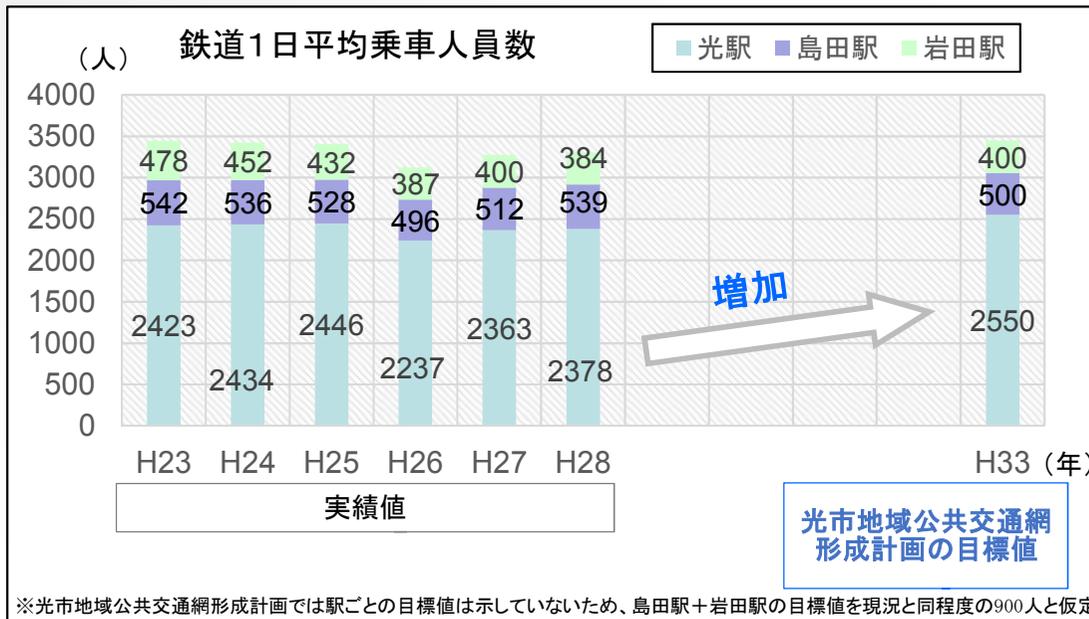
- 平成28年の市内3駅における1日平均鉄道乗車人員数は約3,300人
- 人口急減や、市内の高等学校の再編統合などを背景に、通勤・通学のための鉄道利用者の減少が見込まれる
- 光市地域公共交通網形成計画では、平成33年度（2021年度）における市内3駅合計の1日平均鉄道乗車人員数を3,450人とする目標を掲げている

評価指標	現況値 (H28)	目標値 (H52)	参考 (H33)
JR光駅の利用者数	2,378 人/日		2,550 人/日

② 路線バスの利用者数

- 路線バスの利用者数は減少傾向で、平成29年の年間利用者数は約631,000人
- 人口急減や、市内の高等学校の再編統合などを背景に、通勤・通学のための鉄道利用者の減少が見込まれる
- 光市地域公共交通網形成計画では、平成33年度（2021年度）における年間路線バス利用者数を700,000人とする目標を掲げている

評価指標	現況値 (H29)	目標値 (H52)	参考 (H33)
路線バスの利用者数	631,444 人/年		700,000 人/年



目標指標及び目標値

■目標値

③ 公共施設等のうち建物の総延床面積

○平成29年度末時点における公共施設等のうち建物の総延床面積（以下、「公共建築物総延床面積」という。）は、205,184.05 m²※

○光市公共施設等総合管理計画では、平成47年度（2035年度）までに、公共建築物総延床面積を、平成26年度末の数値から20%縮減することを基本目標として掲げている

※光市公共施設等総合管理計画における平成26年度末の値をもとに、それ以降に新設や廃止等が行われた施設の床面積を加減して算出した値

評価指標	現況値 (H29)	目標値 (H52)	参考 (H47)
公共施設等のうち 建物の総延床面積	205,184 m ²		165,060 m ²

④ まちなかの人口密度等

○まちなか人口密度等については、居住誘導との関連が深いことから、平成32年度（2020年度）を目途に検討する居住誘導区域等とあわせて設定することを検討する

評価指標	現況値	目標値 (H52)	参考
まちなかの人口密度等	平成32年度(2020年度)を目途に検討		

